



Media Title	Koran Tempo		
Head Line	Tol Solo-Ngawi Rampung Oktober 2014		
Date	27 Sep 2013	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	B-5	Article Size	
Journalist	Ukky Primartantyo	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

Tol Solo-Ngawi Rampung Oktober 2014

KARANGANYAR – Komisaris PT Thiess Contractors Indonesia Gembong Priyono menargetkan pembangunan konstruksi jalan tol Ngawi-Solo bisa dimulai pada awal 2014. Ruas pertama yang akan digarap adalah Karanganyar-Sragen sepanjang 13,82 kilometer. "Jika ini terwujud, Oktober 2014 seluruh proyek Solo-Ngawi sudah selesai," kata dia saat meresmikan tiang pancang jalan tol Solo-Mantingan-Ngawi di Desa Kemiri, Kecamatan Kebakkramat, Karanganyar, kemarin.

Thiess Contractor adalah induk dari PT Solo Ngawi Jaya, kontraktor proyek jalan tol Solo-Ngawi. Menurut Gembong, ruas yang akan digarap selanjutnya adalah Sragen-Ngawi sepanjang 54,9 kilometer, Kartasura-Solo 11,1 kilometer dan Solo-Karanganyar 10,28 kilometer. Rencananya jalan tol ini memiliki empat lajur dan enam akses keluar-masuk tol.

Jalan tol Solo-Ngawi sepanjang 90,1 kilometer adalah salah satu bagian dari ruas Trans Jawa. Tol Solo-Ngawi nantinya akan tersambung

dengan jalan tol Semarang-Solo dan Ngawi-Kertosono. Untuk proyek yang digarap pada 2009-2014, pemerintah mengcurkan dana Rp 1,7 triliun untuk pembebasan lahan dan Rp 1,5 triliun untuk

konstruksi. Sedangkan penyelesaian ruas sepanjang 69,2 kilometer senilai Rp 5,2 triliun ditanggung oleh PT Solo Ngawi Jaya.

Menteri Pekerjaan Umum Djoko Kirmanto mengatakan

pemerintah menyediakan 100 persen lahan dan konstruksi sepanjang 20,9 kilometer. Dari total kebutuhan lahan seluas 755 hektare, 87 persen di antaranya sudah dibebaskan. ● UKKY PRIMARTANTYO (SURABAYA)