



Media Title	Bisnis Indonesia		
Head Line	Jakarta-Brebes Tersambung akhir 2015		
Date	30 Sep 2013	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	30	Article Size	
Journalist	Dimas Novita S	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

► JALAN TOL

Jakarta-Brebes Tersambung Akhir 2015

JAKARTA—Kementerian Pekerjaan Umum menargetkan pada akhir 2015 jalan tol trans-Jawa dapat tersambung dari Jakarta-Brebes, menyusul beberapa ruas tengah dalam proses konstruksi.

Menteri Pekerjaan Umum Djoko Kirmanto mengatakan meskipun capaian tersebut tidak sesuai dengan apa yang dijadwalkan sebelumnya, pemerintah cukup optimistis terhadap keberlangsungan proyek sepanjang 1.000 km itu.

“Ya mudah-mudahan lancar, paling tidak saya mau pada 2015 Cikampek sampai Brebes sudah bisa dioperasikan,” katanya, Jumat (27/9).

Dia menuturkan pada saat ini, tiga ruas jalan tol dalam pembangunan fisik, bahkan sudah ada yang siap diresmikan pada November mendatang, yakni Ungaran-Bawen.

PT Jasa Marga Tbk., lanjut Djoko, sudah mengajukan permohonan kepada dirinya untuk meresmikan jalan bebas hambatan sepanjang 11,95 km tersebut. Ruas Semarang-Bawen merupakan bagian dari jalan tol Semarang-Solo senilai Rp6,01 triliun.

Kemudian, dia juga yakin terhadap pembangunan jalan tol Cikampek-Palimanan yang dapat rampung pada 2015.

Selain itu, kementerian baru saja meluncurkan *groundbreaking* Solo-Kertosono untuk ruas Solo-Ngawi senilai Rp8,9 triliun yang merupakan bagian pemerintah.

Adapun, ruas sisanya yakni Ngawi-Kertosono akan memulai konstruksi pada tahun depan oleh PT Solo Ngawi Jaya.

Progres Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa

Jalan Tol	Panjang (Km)	Status
Jakarta-Cikampek	73	Sudah beroperasi
Cikampek-Palimanan	116,754	Tahap konstruksi
Palimanan-Kanci	28,8	Sudah beroperasi
Kanci-Pejagan	35	Sudah beroperasi
Pejagan-Pemalang	57,50	Pembebasan lahan
Pemalang-Batang	39,20	Pembebasan lahan
Batang-Semarang	75	Pembebasan lahan
Semarang-Solo	72,64	Tahap konstruksi
Solo-Ngawi	90,10	Tahap konstruksi
Ngawi-Kertosono	87,02	Pembebasan lahan
Kertosono-Mojokerto	40,50	Tahap konstruksi
Mojokerto-Surabaya	36,27	Tahap konstruksi

Sumber: Badan Pengatur Jalan Tol

“Kalau dari Sragen-Ngawi saya yakin 2014 sudah bisa beroperasi, akan tetapi kalau secara keseluruhan, ya...2015 juga,” ujarnya.

Dengan demikian, maka tol trans-Jawa dari Jakarta-Brebes dapat tersambung sebagai jalur alternatif jalan pantai utara.

Sebelumnya, pemerintah menargetkan jaringan jalan bebas hambatan yang menyambungkan Jakarta dengan Surabaya tersebut dapat terjalin pada 2014.

Di sisi lain, untuk ruas trans-Jawa lainnya yang belum memulai konstruksi, Djoko berharap badan usaha jalan tol (BUJT) tersebut dapat mempercepat pengerjaannya. (Dimas Novita S.)