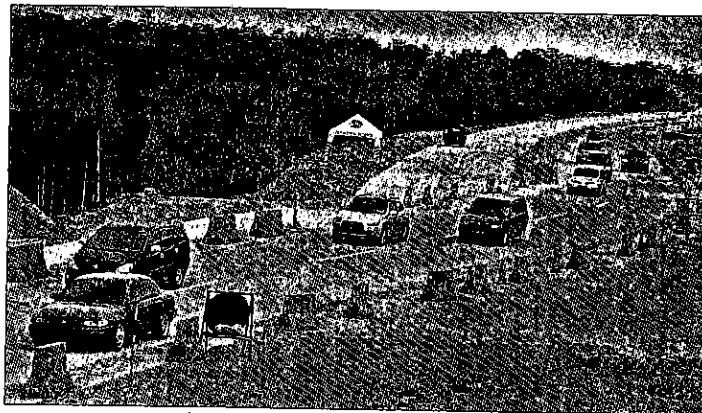




Media Title	Kontan		
Head Line	Interkoneksi di Jalan Tol Masih Terhambat		
Date	3 Okt 2013	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	20	Article Size	
Journalist	Fahriyadi	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	



ANTARA/R. Rekotomo

2014, Pembebasan Lahan Tol Butuh Dana Rp 2 Triliun

JAKARTA. Pemerintah terus menggenjot upaya pembebasan lahan sejumlah ruas tol yang mangkrak. Jika tahun 2013 pemerintah mengalokasikan Rp 1 triliun, tahun depan, pemerintah mengalokasikan dana pembebasan lahan tol sebanyak Rp 2 triliun.

Kepala Sub Direktorat Pengadaan Lahan Ditjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum Achmad Herry Marzuki bilang, tambahan dana ini karena pembebasan lahan semakin luas. Pembebasan lahan antara lain untuk proyek tol Solo-Mantingan I dan II, Mantingan-Kertosono I dan II, Pandaan-Malang, Pasirkoja-Soreang, Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu), Bekasi-Cawang-Kampung Melayu, Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi, dan Pekanbaru-Kandis-Dumai. Anggaran ini sudah diusulkan melalui Rancangan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (RAPBN) 2014, "Semoga semua disetujui oleh DPR," terang Achmad, Selasa (1/10).

Anggota Komisi V DPR Saleh Husein menjanjikan, persetujuan anggaran untuk pembebasan lahan adalah perkara gampang. "Yang jadi kendala adalah realisasinya," katanya. Maklum, selama ini pemerintah sangat lamban dalam pembebasan lahan. Pemerintah gagal menyakinkan masyarakat agar mau melepas tanah yang mereka miliki demi kepentingan umum. Selain itu tawaran ganti rugi terlalu murah.

Fahriyadi