



Media Title	Bisnis Indonesia		
Head Line	Nusantara Infrastructure Bidik Proyek Rp10 Triliun		
Date	25 Okt 2013	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	26	Article Size	
Journalist	Zufrijal	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

Nusantara Infrastructure Bidik Proyek Rp10 Triliun

JAKARTA—PT Nusantara Infrastructure Tbk mengincar satu ruas jalan tol trans-Jawa senilai Rp10 triliun untuk diakuisisi.

President & CEO Nusantara Infrastructure M. Ramdani Basri mengatakan perseroan tengah melakukan pembicaraan dengan pemilik jalan tol tersebut.

"Proyek jalan tol tersebut cukup besar, senilai Rp10 triliun. Insya Allah (ruas trans-Jawa)," katanya. Kamis (24/10) tanpa merinci ruas yang dimaksud.

Sebagai perusahaan infrastruktur terintegrasi, tuturnya, keberadaan jalan tol yang dioperasikan perseroan memberikan kontribusi cukup besar dibandingkan dengan sektor

Ruas	Perhitungan Awal	Saat ini*	Investor
Cikampek-Pallmanan	5,9	12,56	PT Lintas Marga Sedaya
Pejagan-Pemalang	3,2	5,50	PT Pejagan Pemalang Toll Road
Pemalang-Batang	2,29	4,07	PT Pemalang Batang Toll Road
Batang-Semarang	3,64	4,20	PT Marga Setia Puritama
Semarang-Solo	6,13	6,20	PT Trans Marga Jateng
Solo-Ngawi	4,27	5,13	PT Solo Ngawi Jaya
Ngawi-Kertosono	3,18	3,82	PT Ngawi Kertosono Jaya
Kertosono-Mojokerto	2,21	3,48	PT Marga Harjaya Infrastruktur
Mojokerto-Surabaya	2,95	3,22	PT Marga Nujyasumo Agung

Sumber: Badan Pengatur Jalan Tol, diolah. Kat. * Penyesuaian

lainnya seperti pengelolaan air bersih, pelabuhan, dan energi terbarukan.

Saat ini perusahaan itu memiliki

dan empat ruas jalan tol yakni Jakarta Outer Ring Road (JORR) Seksi W1 Kebon Jeruk-Penjarangan, Bintaró-Bumi Serpong Dalam,

Bojowa Marga Nusantara-Makassar, dan Jalan Tol Seksi Enam (Makassar). Adapun keseluruhan jalan tol tersebut memiliki panjang 35 kilometer.

Menurut Ramdani, tidim investasi jalan tol ini sangat baik dengan sejumlah aturan yang diterbitkan pemerintah sangat mendukung pengembangan sektor tersebut.

"Misalnya, sudah ada aturan pembebasan lahan, ada *land capping*, BLU (badan layanan umum, hingga ada aturan setiap 2 tahun tarif jalan tol akan mengalami penyesuaian. Sementara itu, di negara lain, malahan tarifnya ada yang turun." (zulfizar)