



Media Title	Kompas		
Head Line	Gubernur DKI Setujui Penggeseran Pintu Tol		
Date	4 Des 2013	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	26	Article Size	
Journalist	Rts/Ray	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

## KEMACETAN

# Gubernur DKI Setujui Penggeseran Pintu Tol

JAKARTA, KOMPAS – Gubernur DKI Jakarta Joko Widodo menyetujui penggeseran sejumlah pintu tol dalam kota. Penggeseran pintu tol dilakukan untuk memperlancar arus lalu lintas yang selama ini terdapat di ruas itu. Dalam waktu dekat, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta akan berkoordinasi dengan Badan Pengatur Jalan Tol terkait rencana itu.

"Rencana penggeseran pintu tol itu sudah kami kaji. Jika memang menyebabkan kemacetan, perlu digeser. Pertemuan terakhir dengan pejabat teknis sudah ada kesimpulan, perlu penggeseran sejumlah pintu tol," kata Jokowi, Selasa (3/12), di Jakarta.

Jokowi mencontohkan, Pintu Tol Semanggi perlu digeser ke arah timur karena posisinya sekarang jadi pemicu kepadatan kendaraan. Begitu pun Pintu Tol Senayan perlu digeser ke arah barat. "Rencana ini sedang kami proses, gambar desainnya sudah ada," ujarnya.

Merespons langkah Jokowi, Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta Udar Pristono siap membantu rencana penggeseran pintu tol. Sejak awal,

dinas perhubungan menilai bahwa sejumlah pintu tol jadi simpul kemacetan.

Sebelumnya, Subakti Sukur, General Manager Tol Cawang Tomang Cengkareng, mengatakan, tol dalam kota di ruas Slipi-Cawang paling banyak menyebabkan kemacetan. Beberapa di antaranya Pintu Tol Semanggi I, Tebet II, dan Tegal Parang.

Sejumlah warga pun setuju jika pintu tol yang menyebabkan kemacetan ditutup. Dimas (25), warga Jakarta, mengatakan, antrean kendaraan yang hendak masuk ke Pintu Tol Senayan sering menyebabkan kemacetan di Jalan Gatot Subroto mengarah ke Grogol.

"Kalau ditutup, tidak ada yang berbelok ke kanan ke arah pintu tol sehingga tidak menghambat arus dari arah polda," katanya.

Dari pantauan, akibat antrean kendaraan yang hendak masuk ke pintu tol itu, sering kali bus transjakarta keluar dari jalurnya dan mengambil jalur sebelah kiri, bercampur dengan kendaraan lain, untuk menghindari kemacetan.

(RTS/RAY/NDY)