



Media Title	Koran Tempo		
Head Line	Uji Coba Penutupan Pintu Tol Dihentikan		
Date	23 Des 2013	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	26	Article Size	
Journalist	Juli Hantoro	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

Jji Coba Penutupan Pintu Tol Dihentikan

Pengguna jalan komplain dan mengeluh ke kami.”

“Pengguna jalan komplain dan mengeluh ke kami.”

Juli Hantoro

juli@tempo.co.id

JAKARTA – Uji coba penutupan empat pintu tol dalam kota dihentikan. Kepala Bidang Hubungan Masyarakat Kepolisian Daerah Metro Jaya Komisaris Besar Rikwanto mengatakan penghentian uji coba berlaku mulai hari ini. “Uji coba penutupan untuk sementara tidak dilanjutkan,” kata Rikwanto saat dihubungi Sabtu lalu.

Rikwanto mengatakan, setelah dievaluasi, kapasitas pintu keluar alternatif tidak dapat menampung arus lalu lintas peralihan pintu tol yang ditutup. Penutupan pintu keluar malah menimbulkan kemacetan di pintu keluar selanjutnya. “Pengguna jalan komplain dan mengeluh ke kami,” kata dia.

Sebelumnya uji coba dilakukan sejak Senin hingga Rabu pekan lalu. Pintu tol yang ditutup adalah pintu masuk tol

Semanggi 1 pada pukul 16.00-20.00 WIB. Selain Semanggi 1, pintu lain yang ditutup adalah pintu keluar tol Tegay Parang arah Kuningan, Pancoran arah Tebet, dan di depan Rumah Sakit Dharmas Ketiga pintu keluar tol itu ditutup pada pukul 08.00-10.00 WIB.

Penutupan pintu tol itu tidak efektif juga karena masyarakat belum dapat diajak mengatur waktu keberangkatan. Menyiasati waktu keberangkatan agar tak terlampaui bersamaan, ujarnya, bertujuan agar pihak Direktorat Lalu Lintas Polda Metro Jaya dan PT Jasa Marga dapat merumuskan pembagian arus lalu lintasnya.

Untuk itu, Rikwanto menjelaskan, penutupan pintu tol saat ini hanya dapat dilakukan secara kondisional. Nantinya, sistem buka-tutup di pintu masuk maupun pintu keluar tol tidak akan dibatasi pada waktu tertentu, melainkan berdasarkan kepadatan arus lalu lintas.

Kepala Bidang Angkutan Darat Dinas Perhubungan DKI Jakarta Syafrin Liputo mengakui penutupan tol Semanggi arah barat dan timur tidak efektif. “Evaluasi dilakukan oleh Jasa Marga dan Dirlantas Polda Metro Jaya memang terbukti tidak efektif,” kata Syafrin saat dihubungi Tempo, Sabtu lalu.

Syafrin mengatakan problem yang dihadapi di pintu tol adalah tersendatnya laju kendaraan saat hendak masuk tol. “Pembayaran di loket memberi jeda beberapa detik dan mengakibatkan antrean hingga jalan arteri,” kata Syafrin. Dalam penutupan pintu tol Semanggi 1, Syafrin mengatakan, kepadatan arus lalu lintas terjadi di dua sisi, baik dalam tol maupun arteri.

Sementara itu, pihak Jasa Marga mengatakan penghentian uji coba tersebut dilakukan untuk evaluasi. “Nanti akan dipaparkan alternatif-alternatif terbaik apa sih yang akan diterapkan ke depannya,” kata Corporate Secretary PT Jasa Marga, David Wijayanto, saat dihubungi Tempo, kemarin.

● LINDA HARANI | ISMI DAMAYANTI | AMIRULLAH

Fokus di Semanggi 1

Kepolisian Daerah Metro Jaya menghentikan uji coba penutupan empat pintu tol dalam kota. Juru bicara Polda Metro Jaya, Komisaris Besar Rikwanto, mengatakan evaluasi difokuskan pada pintu tol Semanggi 1. Dia mengakui penutupan yang berlangsung pada pukul 16.00-20.00 WIB di pintu Semanggi 1 tidak efektif.

“Akan fokus di sana (Semanggi 1) karena belum maksimal,” ujarnya. Ia sebelumnya menyatakan, sambil kebijakan berjalan, solusi telah diterapkan. Salah satunya adalah membuka tutup pintu gerbang Semanggi 1 pada jam macet sore hari. Selain itu, petugas PT Jasa Marga disiapkan untuk melakukan transaksi tiket di luar loket untuk mengurangi antrean kendaraan di pintu gerbang tol.

Polisi juga akan mengevaluasi adanya titik kemacetan baru di luar pintu-pintu gerbang tol yang ditutup. Polisi masih mengkaji di mana saja titik-titik tersebut. “Evaluasi menyeluruh ini juga menyangkut titik kemacetan baru saat penutupan dilakukan,” ujarnya.

Adapun Dinas Perhubungan DKI Jakarta mengusulkan pemindahan loket pembayaran di pintu tol. Loket pembayaran, menurut dia, seharusnya dibangun di pintu keluar. “Dengan demikian, walaupun terjadi antrean, adanya di jalan tol,” kata Kepala Bidang Angkutan Darat Dinas Perhubungan DKI Jakarta Syafrin Liputo.

● M. ANDI PERDANA | ISMI DAMAYANTI

Sulit di Semanggi 1

Agustus 2010: Dinas Perhubungan DKI mengusulkan penutupan gerbang tol Semanggi 1.

Desember 2010: Dinas Perhubungan kembali mengusulkan penutupan gerbang tol Semanggi 1.

Februari 2012: Kepolisian Daerah Metro Jaya mengusulkan penutupan gerbang tol Semanggi 1.

16-18 Desember 2013: Uji coba penutupan pintu tol Semanggi 1.

23 Desember 2013: Uji coba dihentikan. Jumlah kendaraan yang masuk di pintu tol Semanggi 1: 1.500 kendaraan per jam.