



| | | | |
|-------------|---|--------------|--|
| Media Title | Koran Tempo | | |
| Head Line | 2014, Pintu Tol Bekasi Barat 3 Beroperasi | | |
| Date | 30 Des 2013 | Color | |
| Section | News | Circulation | |
| Page No | 12 | Article Size | |
| Journalist | Abdullah m surjaya | Advalue | |
| Frequency | Daily | PR Value | |

:: INFRASTRUKTUR JALAN

2014, Pintu Tol Bekasi Barat 3 Beroperasi

BEKASI – Pemerintah Kota (Pemkot) Bekasi segera mengoperasikan pintu tol Bekasi Barat 3 di wilayah Kecamatan Bekasi Selatan, Kota Bekasi. Pintu tol ini langsung keluar ke Jalan KH Noer Alie yang berada di Jalan Inspeksi Kalimalang, Bekasi Selatan.

Kepala Dinas Bina Marga dan Tata Air (Disbimarta) Kota Bekasi Tri Adhianto mengatakan, pembangunan pintu tol sudah selesai dan segera dioperasikan dalam waktu dekat ini. "Kalau tidak meleset, awal tahun depan akan beroperasi," katanya kemarin.

Pintu keluar tol Bekasi Barat 3 diyakini akan mengurangi penumpukan kendaraan di Jalan Raya Ahmad Yani. Saat ini seluruh kendaraan di ruas tol Jakarta-Cikampek keluar ke pusat kota melalui exit tol Bekasi Barat 2. Jika pintu keluar tol Bekasi Barat 3 dioperasikan, kendaraan bisa langsung keluar di Kalimalang.

Pengoperasian pintu tol ini masih menunggu hasil survei lalu lintas. Namun, teknis operasional sudah tidak ada kendala.

Wali Kota Bekasi Rahmat Effendi menjelaskan, pintu keluar tol itu dibangun guna mengantisipasi kemacetan jangka waktu dua hingga tiga tahun. Pembangunannya dibiayai konsorsium pihak ketiga dengan anggaran Rp15 miliar. "Pe-

merintah Kota Bekasi berperan dalam penyiapan perizinan dan pengawasan pembangunan saja," tuturnya.

Untuk mendukung pintu keluar tol Bekasi Barat 3, akan dibangun jalan negara di sisi kiri Kalimalang hingga ke perbatasan Jakarta Timur atau sampai ke Sumber Artha. Panjang jalan sekitar 3,5 kilometer dengan lebar 7 meter.

Dengan jalan ini, Jalan KH Noer Alie ke arah Jakarta akan bertambah satu jalur. Namun, jalur yang baru itu dipisahkan dengan aliran Kalimalang. "Jalan yang terpisah itu dari Metropolitan Mall hingga ke Sumber Artha perbatasan dengan Jakarta Timur," ungkapnya.

Kementerian Pekerjaan Umum mengalokasikan anggaran Rp2,5 miliar untuk pelebaran Jalan KH Noer Alie Kalimalang. Rahmat menambahkan, dana tersebut diperuntukkan bagi pembangunan fisik jalan dengan sistem beton. "Tahun depan pelebaran jalan sisi Kalimalang sudah rampung dan jalan tersebut sudah bisa dioperasikan," ucapnya.

Pembangunan pintu tol Bekasi Barat 3 itu untuk mengurangi beberapa titik kemacetan di Kota Bekasi. Berdasarkan data Dinas Perhubungan Kota Bekasi, ada 19 titik kemacetan tersebar di wilayah tersebut.

● **abdullah m surjaya**