

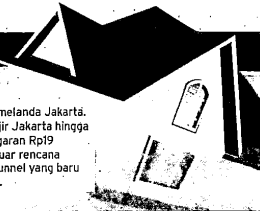


Media Title	Bisnis Indonesia		
Head Line	Kilas Balik Sektor Infrastruktur Selama 2013		
Date	31 Des 2013	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	31	Article Size	
Journalist		Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

Kilas Balik Sektor Infrastruktur Selama 2013

17 Januari

Banjir besar kembali melanda Jakarta. Untuk mengatasi banjir Jakarta hingga 2017 dibutuhkan anggaran Rp19 triliun. Jumlah itu di luar rencana pembangunan deep tunnel yang baru digagas Pemprov DKI.



25 Mei

Kadin Indonesia mengusulkan agar pemerintah membentuk bank infrastruktur. Usulan itu berangkat dari kenyataan mayoritas pembangunan infrastruktur di Indonesia bergerak sangat lambat.



23 September

Presiden Susilo Bambang Yudhoyono meresmikan jalan tol di atas peraliran Bali, dengan memberi nama Bali Mandara. Jalan tol sepanjang 12,7 kilometer ini dibangun dalam rangka KTT APEC 1-8 Oktober di Bali.



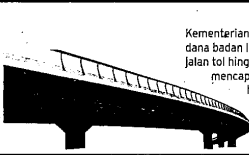
4 Februari



Kementerian PU menyalpkan anggaran Rp1 triliun untuk pembebasan lahan 11 jalan tol yang dibiayai oleh APBN.

26 Juni

Kementerian PU menyebutkan realisasi dana badan layanan umum untuk proyek jalan tol hingga pertengahan Juni mencapai Rp426,59 miliar, atau hampir 50% dari target penyaluran selisih Rp900 miliar tahun ini.



3 Oktober

Sebanyak 19 BUMN menandatangani nota kesepahaman tentang persiapan rencana kerja sama pengusahaan jalan tol di atas laut Jakarta-Surabaya senilai Rp150 triliun. Rencana ini didasarkan atas keberhasilan Indonesia membangun jalan tol Bali Mandara.



12 Februari

Pemerintah mengungkapkan ketiga ruas jalan tol trans-Jawa yang tidak dapat selesai pada 2014 akan dikerjakan bersamaan untuk menjaga kelayakan finansial. Ketiga ruas tol itu ialah Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang, dan Batang-Semarang.

18 Juli

Myanmar menginginkan Indonesia dapat aktif berinvestasi di negaranya. Sedikitnya ada 15 BUMN Indonesia yang siap merambah Myanmar.



26 Juli

Pemerintah memastikan kesiapan jalur utama Lebaran dalam mengakomodasi arus mudik pada Lebaran 2013. Jalur utama yang meliputi jalan nasional sepanjang 38.000 km telah difungsikan sejak H-13.

11 Oktober

Tarif baru 13 ruas jalan tol mulai diberlakukan menyusul telah diterbitkannya SK mengenai kenaikan tarif tol No. 394/KTPS/M/2013. Adapun kenaikannya berkisar 12% hingga 16%.



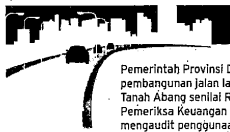
17 Maret

Sebanyak 61 PDAM belum mengajukan restrukturisasi dengan total utang sebesar Rp1,5 triliun, padahal masa pengajuan penghapusan utang berakhir pada Juli 2013.



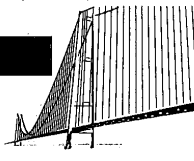
22 April

Pemerintah Provinsi DKI menghentikan sementara pembangunan jalan layang non-tol Kampung Melayu-Tanah Abang senilai Rp840 miliar dan meminta Badan Pemeriksa Keuangan dan Pembangunan untuk mengaudit penggunaan anggaran proyek tersebut.



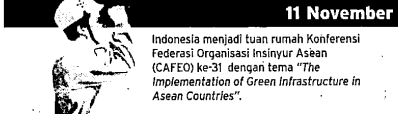
2 Agustus

Artha Graha selaku pemrakarsa Jembatan Selat Sunda menegaskan tidak berkabupaten, jika pemerintah mengambil alih kepemimpinan di megaprojek tersebut.



11 November

Indonesia menjadi tuan rumah Konferensi Federasi Organisasi Insinyur Asean (CAFEO) ke-31 dengan tema "The Implementation of Green Infrastructure in Asean Countries".



18 Desember

Tarif jalan tol Kanci-Pejagan dan Semarang-Ungaran naik, masing-masing 10,11% dan 13,39%.

