



Media Title	Bisnis Indonesia		
Head Line	Dua Ruas Tol Dibangun Oktober		
Date	11 Jan 2014	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	9	Article Size	
Journalist	Hedwi Prihatmoko	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

Dua Ruas Tol Dibangun Oktober

JAKARTA—Penandatanganan perjanjian pengusahaan enam ruas jalan tol antara Kementerian Pekerjaan Umum, Badan Pengatur Jalan Tol, dan PT Jakarta Tollroad Development akan dilakukan bulan depan.

Hedwi Prihatmoko & Yanita Petriella
redaksi@bisnis.co.id

Direktur Utama PT JTD Frans Sunito memperkirakan pembangunan fisik jalan tol tahap I akan dimulai pada Oktober 2014. Pada tahap I akan dibangun dua ruas, yaitu ruas Semanan-Sunter dan ruas Sunter-Pulogebang.

► Pembebasan lahan belum selesai.

► Pemprov DKI telah menyetujui izin lingkungan dua ruas tol.

“PPJT [Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol] sedang dalam proses, ditandatanganinya dalam waktu dekat, diharapkan sih bulan depan,” katanya saat dihubungi *Bisnis*, Jumat (10/1).

Dia menjelaskan sebelum pembangunan fisik dilakukan, JTD masih harus melakukan pembebasan lahan, terutama pada akses keluar-masuk tol serta finalisasi *detail engineering design* (DED).

Terkait empat ruas sisanya, dia menuturkan pembangunannya akan dilakukan secara bertahap setelah dua ruas tahap I beroperasi. Diperkirakan pembangunan dua ruas tahap I ini

selesai pada 2017.

Seperti diketahui, penandatanganan PPJT enam ruas jalan tol ini seharusnya dilaksanakan sejak awal tahun lalu. Namun, kendala muncul saat Gubernur DKI Joko Widodo tidak menandatangani izin lingkungan atas analisis dampak lingkungan (amdal) sehingga penandatanganan PPJT harus ditunda.

Dalam pertemuannya dengan Wakil Menteri Pekerjaan Umum pada Jumat (10/1) kemarin, Wakil Gubernur DKI Basuki Tjahaja Purnama menyampaikan izin lingkungan atas amdal telah mendapat persetujuan dari Gubernur DKI. “Sudah, sudah disetujui izinnya,” kata pria yang akrab disapa Ahok ini.

KURANGI KEMACETAN

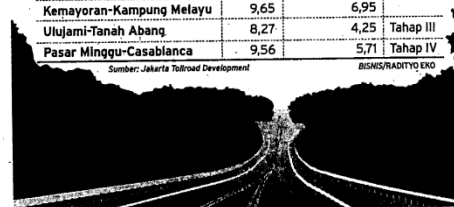
Sebelumnya, mantan Bupati Belitung Timur ini menjelaskan pembangunan ruas jalan tol Semanan-Sunter dan Sunter-Pulogebang bertujuan untuk mengurangi kemacetan dan memperlancar distribusi arus pergerakan barang yang tinggi dari Banten

Data Enam Ruas Jalan Tol

Ruas	Panjang (km)	Nilai Investasi (Rp Triliun)	Tahap
Semanan-Sunter	17,88	9,76	Tahap I
Sunter-Pulogebang	11	7,37	
Duri Pulo-Kampung Melayu	11,38	5,96	Tahap II
Kemayoran-Kampung Melayu	9,65	6,95	
Ulujami-Tanah Abang	8,27	4,25	Tahap III
Pasar Minggu-Casablanca	9,56	5,71	Tahap IV

Sumber: Jakarta Tollroad Development

BISNIS/RAHYA ENO



atau Jawa Barat yang ingin menuju Tanjung Priok.

Selain itu, pembangunan kedua ruas ini bisa dimulai karena pembangunan fisik dua mega proyek transportasi massal, yaitu *mass rapid transit* (MRT) dan monorel sudah dimulai.

Kemudian, lanjutnya, pembangunan enam ruas jalan tol ini

ditujukan juga untuk mengintip grasiakan jalan tol lingkaran luar Jakarta (*Jakarta Outer Ring Road*/JORR) dengan jalan tol lingkaran dalam Jakarta.

Lebih lanjut, Ahok mengatakan Pemprov DKI juga menginginkan enam ruas jalan tol ini juga menyediakan satu lajur khusus untuk bus Transjakarta. ☐