



PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk  
Infrastructure Solution Enterprise

|             |                              |              |  |
|-------------|------------------------------|--------------|--|
| Media Title | Bisnis Indonesia             |              |  |
| Head Line   | Jasa Marga Incar Rp7 Triliun |              |  |
| Date        | 22 Jan 2014                  | Color        |  |
| Section     | News                         | Circulation  |  |
| Page No     | 15                           | Article Size |  |
| Journalist  | lavinda                      | Advalue      |  |
| Frequency   | Daily                        | PR Value     |  |

## ► PERTUMBUHAN PENDAPATAN

# Jasa Marga Incar Rp7 Triliun

SANUR—PT Jasa Marga (Persero) Tbk menargetkan pendapatan 2014 mencapai Rp7 triliun atau tumbuh sekitar 15%-16% dari raihan tahun lalu, ditunjang penambahan trafik, peningkatan tarif, dan pengoperasian ruas tol baru.

Sekretaris Perusahaan Jasa Marga, David Wijayatno menuturkan omzet tahun ini bisa melesat signifikan dari perolehan 2013 yang diproyeksi melebihi Rp6 triliun.

"Target pendapatan 2014 dari tol dan usaha lain sekitar Rp7 triliun, tumbuh antara 15% sampai 16% dari tahun lalu," ujar David kepada *Bisnis* di sela-sela acara Musyawarah Nasional Gabungan Pelaksana Konstruksi Nasional Indonesia (Gapensi) di Sanur, Bali, Senin(20/1).

Pertumbuhan omzet, menurutnya, akan didukung oleh penambahan volume lalu lintas kendaraan di seluruh ruas tol yang dikelola Jasa Marga.

Selain itu, perseroan juga berniat menaikkan tarif tol untuk menambah pun-

di-pundi internal.

Sebelumnya disebutkan, perseroan berencana menaikkan tarif sejumlah ruas tol, antara lain Tol JORR W1, Tol Prof. Sedyatmo, Tol Jakarta-Cikampek, dan Tol Bogor Ring Road.

Sampai dengan saat ini, terdapat delapan proyek ruas tol yang sedang dikembangkan, lima di antaranya segera rampung pada 2014.

Kelima proyek antara lain Tol Semarang-Solo Seksi Ungaran-Bawen sepanjang 12 Kilometer (Km), dan Tol JORR W2 Utara Paket IV dengan lokasi Ciledug-Ulujami.

Sisanya, Tol Bogor Ring Road seksi 2A sepanjang 2 Km, Tol Gempol-Pasuruan Seksi Gempol-Rembang sepanjang 14 Km dan Seksi Gempol-Pandaan sepanjang 12 Km.

Pengoperasian ruas tol baru, sambung dia, juga berdampak pada peningkatan omzet meski tidak signifikan karena tidak berlangsung sejak awal tahun.

(Lavinda)