



Media Title	Investor Daily		
Head Line	Enam Ruas Tol Jabodetabek Berlubang		
Date	24 Jan 2014	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	25	Article Size	
Journalist	ean	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

Enam Ruas Tol Jabodetabek Berlubang

JAKARTA – Kondisi enam ruas jalan tol di wilayah Jabodetabek berlubang menyusul tingginya intensitas hujan dalam beberapa hari ini yang memicu banjir. Ruas tol tersebut adalah Jakarta Outer Ring Road (JORR), Ulujami-Pondok Aren, Serpong-Pondok Aren, Jagorawi, Bogor Ring Road (BORR), dan Cinere-Jagorawi (Cijago).

Kepala Bidang Pengawasan dan Pemantauan Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Abram Elsajaya Barus mengatakan, pihaknya sudah memeriksa kondisi jalan di enam ruas tol dan menemukan ada sejumlah lubang dan genangan air.

"Kami juga sudah surati badan usaha untuk segera menutupi lubang-lubang itu," tutur dia di Jakarta, Kamis (23/1).

Operator jalan tol pun diminta untuk memasang rambu-rambu agar pengguna jalan mengurangi kecepatan saat melintas di jalan tol yang berlubang tersebut. Dengan begitu, mereka bisa menghindari kecelakaan di jalan bebas hambatan.

Berdasarkan data BPJT, jalan tol JORR dan tol Jagorawi memiliki lubang lebih banyak dibandingkan tol lainnya. Di tol JORR baik di jalur A maupun ja-

lur B terdapat 30 lubang, sedangkan di tol Jagorawi sebanyak 37 lubang dan ada enam genangan.

Adapun di tol Ulujami-Pondok Aren baik di jalur A dan B terdapat enam lubang dan satu genangan. Sedangkan di tol Serpong-Pondok Aren sebanyak tujuh lubang, tol BORR dua lubang dengan dua genangan di putaran Kedung Halang, dan tol Cinere-Jagorawi hanya ada satu lubang. Selanjutnya, di tol Jakarta-Cikampek terdapat 82 lubang, tol Cipularang terdapat 72 lubang, dan tol Padalarang-Cileunyi 13 lubang.

Kepala BPJT Achmad Gani Ghazali menjelaskan, berdasarkan aturan, operator jalan tol harus segera menutup lubang-lubang tersebut paling lambat 2x24 jam. Penutupan lubang-lubang ini merupakan bagian dari upaya untuk memenuhi standar pelayanan minimum (SPM).

"Kalau tol itu kebanjiran, tidak akan masuk dalam penilaian SPM. Tapi kalau terjadi lubang di tol, itu berpengaruh terhadap penilaian untuk bisa menaikkan tarif," tutur dia.

Dihubungi terpisah, Sekretaris Perusahaan PT Jasa Marga David Wijayat-

no menuturkan, terdapat sekitar 900-an lubang yang ada di jalan tol yang dikelola oleh perseroan. Jumlah ini relatif besar, apalagi lubang-lubang yang ada juga bertambah banyak karena intensitas hujan yang tinggi masih terjadi.

"Namun yang jelas, kami *all out* untuk menutupi lubang-lubang ini," tandas dia.

Jasa Marga menyiapkan enam tim yang bertugas menutup lubang di tol Jakarta-Cikampek pada siang hari. Adapun pada malam hari, mereka telah mengerahkan dua tim. Sementara di tol Cipularang, perusahaan negara ini menyiapkan delapan tim untuk menambal lubang maupun mengawasi jembatan di jalur tol tersebut.

Di sisi lain, Jasa Marga siap mengganti kerusakan kendaraan yang disebabkan oleh lubang-lubang yang ada di jalan tol yang dikelolanya. Pengguna jalan tol bisa mengklaim kerusakan tersebut dengan didukung bukti-bukti seperti tiket serta menghubungi *call center* yang disiapkan.

"Ganti rugi ini merupakan amanat yang ada dalam peraturan tentang jalan," tutur David. (ean)