



Media Title	Bisnis Indonesia		
Head Line	Pembebasan Lahan 7 Ruas Selesai 2014		
Date	5 Feb 2014	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	30	Article Size	
Journalist	Dimas Novita Sari	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

► JALAN TOL

Pembebasan Lahan 7 Ruas Selesai 2014

JAKARTA—Kementerian Pekerjaan Umum menargetkan pembebasan tanah tujuh ruas jalan tol dapat selesai pada 2014 dengan dana anggaran pendapatan dan belanja negara (APBN) sebesar Rp1,1 triliun.

Kepala Subdirektorat Pengadaan Lahan Ditjen Bina Marga Kementerian PU Achmad Herry Marzuki mengatakan ketujuh ruas itu merupakan ruas prioritas, bagian dari 11 ruas tol yang pengadaan tanahnya dibiayai APBN.

Ruas tol itu ialah Solo-Mantingan I dan II, Mantingan-Kertosono I dan II, Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu), Medan-Kuala Namu-Tebing Tinggi, dan Palembang-Indralaya.

"Ketujuh ruas ini harga mati. Keenamnya, selain Palembang-Indralaya harus dikejar selesai tahun ini karena harganya bisa semakin meningkat," jelasnya, Selasa (4/2).

Dia menjelaskan rata-rata progres pengadaan lahan ketujuh ruas tol tersebut sudah mencapai di atas 75% per akhir Januari 2014, sehingga diberikan penyelesaian pengadaan tanah pada tahun ini dinilai realistis.

"Hingga kini progres pembebasan lahan masih terus didata. Pada pertemuan Februari ini akan ada banyak laporan," ujarnya.

Berdasarkan data Bina Marga, progres pembe-

basan lahan di Solo-Mantingan I dan II masing-masing mencapai 76,85% dan 88,86% dengan kebutuhan lahan 220,4 ha dan 223,09 ha.

Kemudian, kecepatan pengadaan lahan di Mantingan Kertosono I dan II sebesar 89,22% dan 58,98% dari total kebutuhan lahan 638,99 ha dan 270,51 ha.

Adapun pembebasan tanah di jalan tol Cisumdawu untuk Seksi I dan II sebesar 52% dari kebutuhan 854,2 ha, sedangkan Medan-Kuala Namu-Tebing Tinggi 77,31% dari 443,18 ha, dan Palembang-Indralaya sekitar 13,89%.

"Meski progres pengadaan lahan tol Palembang-Indralaya ini kecil, proses akan lebih cepat karena menggunakan Undang-Undang No. 2/2012 [tentang Pengadaan Tanah bagi Pembangunan untuk Kepentingan Umum], sehingga ketika datanya lengkap tinggal bayar saja," jelas Herry.

Selain menargetkan penyelesaian pembebasan lahan tujuh ruas tol, pemerintah juga mengejar pengadaan lahan untuk ruas lainnya yang dibiayai oleh APBN.

Beberapa ruas tersebut ialah tol Pandaan-Malang, Pekanbaru-Kandis-Dumai, Pasir Koja-Soreang, Medan-Binjai, Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu), dan Depok-Antasari. (Dimas Novita S.)