



Media Title	Investor Daily		
Head Line	Konstruksi Seksi I Tol Gempol-Pasuruan 58%		
Date	7 Feb 2014	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	6	Article Size	
Journalist	ean	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

Konstruksi Seksi I Tol Gempol-Pasuruan 58%

JAKARTA – Pemegang konsesi tol Gempol-Pasuruan, PT Trans Marga Jatim Pasuruan, menyatakan konstruksi seksi I Gempol-Rembang sepanjang 13,9 kilometer telah mencapai 58,64% hingga awal Februari 2014. Pengerjaan konstruksi seksi ini ditargetkan selesai pada Oktober 2014.

“Jika konstruksi itu tepat waktu, direncanakan pengoperasian seksi I ini bisa dilakukan pada akhir tahun 2014. Namun pengoperasian juga tergantung kecepatan proses pembebasan lahan,” kata Direktur Utama PT Trans Marga Jatim Pasuruan Hengki Herwanto saat dihubungi *Investor Daily* di Jakarta, Kamis (6/2).

Progres pembebasan lahan di seksi I, kata dia, hingga saat ini sudah mencapai 90%. Adapun sisa lahan yang belum dibebaskan sekitar 150 bidang

dengan luas ditaksir mencapai 10-15 hektare (ha). “Kami optimistis proses ini bisa selesai pada tahun ini,” kata Hengki.

Lahan yang belum bebas tersebut terkendala belum adanya kesepakatan harga dengan masyarakat. Namun, saat ini tim pembebasan tanah (TPT) dan panitia pengadaan tanah (P2T) sedang melakukan *appraisal* ulang untuk sisa lahan yang belum bebas. “Kami harap, dengan itu akan ada kesepakatan harga, sehingga proses pembebasan lahan bisa tuntas,” papar dia.

Hengki memperkirakan, lalu lintas harian rata-rata di seksi I bisa mencapai 12.000 kendaraan per hari pada tahun pertama. Jumlah kendaraan yang melintas tentu akan bertambah bila seluruh seksi tol ini sudah tersam-

bung.

“Jika semua tersambung, jalan tol ini bisa menggerakkan perekonomian di wilayah tersebut. Bahkan, sebelum seksi I ini beroperasi saja sudah ada perusahaan asing membeli kaveling lahan di kawasan industri PIER,” ungkap dia.

Sementara itu, proses pembebasan lahan di seksi II Rembang-Pasuruan sepanjang 8,10 kilometer baru mencapai 18%. Bila proses pengadaan sudah mencapai di atas 75%, perseroan akan menender pengerjaan untuk seksi tersebut. Begitu pula untuk seksi III Rembang-Grati sepanjang 12,2 km.

Proyek tol Gempol-Pasuruan sepanjang total 34,2 kilometer ini merupakan bagian dari jalan tol Trans-Jawa. Proyek ini diperkirakan membutuhkan investasi sebesar Rp 2,7 triliun. (ean)