



Media Title	Kontan		
Head Line	JSMR Membagikan Dividen 40% dari Laba Bersih		
Date	12 Maret 2014	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	4	Article Size	
Journalist	Amalia Putri	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

■ DIVIDEN SAHAM

JSMR Membagikan Dividen 40% dari Laba Bersih

JAKARTA. PT Jasa Marga Tbk (JSMR) royal membagi dividen ke pemegang saham. JSMR mengalokasikan 40% dari perolehan laba bersih tahun 2013 untuk dividen.

Tahun lalu, laba bersih operator jalan tol ini sebesar Rp 1,33 triliun atau menyusut 18,75%. Berarti, JSMR akan membayar dividen sebanyak Rp 532 miliar. "Kami akan membagi dividen Rp 78,6 per saham," ujar Adityawarman, Direktur Utama JSMR, Selasa (11/3).

Harga JSMR, kemarin, anteng di level Rp 5.550 per saham. Merujuk harga tersebut, imbal hasil dividen (*dividend yield*) JSMR sebesar 1,42%. JSMR akan membagi dividen pada 23 April 2014.

Selain untuk dividen, sebanyak 1,87% dari laba bersih JSMR tahun lalu atau sebesar Rp 24,87 miliar akan dialokasikan untuk cadangan wajib. Sementara, 58,13% untuk simpanan lain-lain.

Tahun ini, JSMR memproyeksikan, laba bersih akan turun 9,78% menjadi Rp 1,2 triliun. Adityawarman mengatakan, penyusutan ini lantaran kenaikan beban akibat ekspansi tinggi. "Tahun lalu, target laba bersihnya Rp 1,1 triliun, tapi realisasi Rp 1,3 triliun. Nah tahun ini, kami memasang target Rp 1,2 triliun," ujar dia.

Dari sisi pendapatan, JSMR berharap, tahun ini pendapatan tol bisa mencapai Rp 7 triliun di tahun ini. Angka ini naik dari 2013 yang sebesar Rp 5,82 triliun.



KONTAN/Baihaki

Direktur Utama JSMR Adityawarman (kedua kiri) bersama jajaran direksi, dari kiri: M. Najib Fauzan, Reynaldi Hermansjah, Abdul Hadi dan Hasanuddin usai RUPS di Jakarta, Selasa (11/3).

Tahun ini, JSMR juga akan mengoperasikan konsesi jalan tol sepanjang 50 kilometer (km). Ini berasal dari lima jalan tol yang targetnya beroperasi tahun ini. Yakni jalan tol Semarang-Solo ruas Ungaran-Bawen. Ruas ini targetnya beroperasi akhir Maret atau awal April 2014. Kemudian, Bogor Ring Road ruas Kedunghalang-Kedungbadak akan kelar

akhir Maret 2014, sehingga, akhir April 2014 sudah bisa beroperasi. Lalu, jalan tol lanjutan JORR W2 Utara, yakni Ciledug-Ulujami, akan beroperasi akhir Mei 2014. Selanjutnya, jalan tol Gempol-Pandaan, bagian dari tol Gempol-Malang, rampung konstruksi fisik akhir Mei 2014.

Terakhir, ruas Gempol-Pasuruan seksi I. "Saat ini, konstruksi

sudah 62%. Pembebasan tanah, akhir Maret 2014 sudah 100% targetnya," jelas Adityawarman.

Jika terealisasi, maka di pengujung tahun ini, JSMR bisa mengoperasikan tol di Jawa Timur tersebut. Namun, kontribusi lima jalan tol baru itu baru akan dirasakan di tahun depan.

Amalia Putri H, Annisa Aninditya W