



Media Title	Beritasatu.com		
Head Line	CMNP Mulai Pembangunan Tol Antasari-Depok		
Date	25 Maret 2014	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	Online	Article Size	
Journalist	Fer	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

#### CMNP Mulai Pembangunan Tol Antasari - Depok

Kamis, 08 Mei 2014 | 22:22

Sejumlah pekerja saat menyelesaikan pembangunan jalan tol (sumber: Antara) Jakarta - PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk (CMNP) melalui anak usahanya PT Citra Waspputowa, melakukan pencahangan pembangunan Jalan Tol Antasari – Depok – Bogor tahap I Antasari-Depok. Pencahangan jalan tol ini, diresmikan oleh Direktur Utama PT Citra Waspputowa Tri Agus Riyanto, Dirjen Bina Marga Djoko Murjanto, Walikota Jakarta Selatan Syamsuddin Noor, dan Wakil Walikota Depok M Idris Abdul Shomad, di Jakarta, Kamis (8/5).

Direktur Utama PT Citra Waspputowa Tri Agus Riyanto mengatakan,

"engan dimulainya pencahangan pembangunan jalan tol ini, menjadi pembuktian bagi seluruh pemegang saham PT Citra Waspputowa bahwa proyek tersebut dapat segera direalisasikan pembangunannya sesuai yang direncanakan," ujar Direktur Utama PT Citra Waspputowa, Tri Agus Riyanto dalam acara Pencahangan Pembangunan Tol Antasari- Depok-Bogor Tahap I di Jakarta, Kamis (8/5).

Hingga saat ini, kata Tri Agus, proses pembebasan lahan untuk pembangunan Tol Antasari-Depok sudah lebih dari 70%. Seiring semakin cepatnya proses pengadaan lahan, Tol Antasari – Depok ini ditargetkan akan selesai pada 2015. Tol ini diperkirakan akan dilintasi oleh sekitar 47.000 kendaraan setiap harinya ketika sudah beroperasi nanti.

Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PU Djoko Murjanto mengatakan dengan adanya tol yang menghubungkan Jakarta dengan Depok ini, masyarakat pun jadi memiliki alternatif jalur.

"Tol Antasari – Depok ini memiliki posisi yang sangat penting karena merupakan bagian dari sistem ring and radial jalan di Jakarta," kata Djoko Murjanto.

Dengan demikian, lanjut dia, jalan tol ini akan membantu mengurangi beban lalu-lintas jalan arteri yang semakin padat. Terlebih, di jalur arteri seperti Jalan Raya Sawangan dan Jalan Margonda yang menjadi jalur utama dari Depok menuju Jakarta.

"Selain itu, tol ini memiliki peran penting dalam mengurangi kemacetan selama proses pembangunan MRT di sekitar Fatmawati, Jakarta," tambah dia.

Pembangunan tol ini merupakan bagian dari kemitraan pihak swasta dengan pemerintah dalam mewujudkan sistem jaringan jalan yang andal dan berkelanjutan. Sebagai kompensasi atas investasi pembangunan tol yang telah dilakukan, PT Citra Waspputowa mendapat hak konsesi selama 40 tahun.

Tri Agus Riyanto optimis PT Citra Waspputowa sebagai perusahaan konsorsium yang terdiri dari PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk, PT Waskita Karya (Persero) Tbk, PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk, dan PT Utama Karya (Persero) dapat menyelesaikan tol ini dengan kualitas terbaik.

Terlebih dengan kompetensi yang dimiliki oleh para pemegang saham di industri infrastruktur dan pengelolaan jalan tol sehingga akan memberikan jaminan penyelenggaraan jalan tol terbaik bagi masyarakat. Adapun total investasi untuk membangun Tol Antasari – Depok Tahap I ini mencapai sekitar Rp3,4 triliun.

Direktur Keuangan PT Citra Waspputowa Hari Sasongko mengatakan, dana tersebut digunakan untuk pembebasan lahan dan biaya konstruksi jalan tol sepanjang 12 km, termasuk dua jalur interchange besar, yaitu interchange yang menghubungkan Tol Antasari – Depok dengan Jalan Tol JORR II (TB Simatupang) dan interchange yang menghubungkan Tol Antasari – Depok dengan Tol Krukut- Cinere.

Selain itu, untuk menunjang operasional tol, perusahaan juga akan membangun jalan akses (jalan menuju gerbang tol) dan frontage (jalan umum di samping jalan tol) sepanjang 16 km.

"Selain akan mendorong interkoneksi wilayah, Jalan Tol Antasari – Depok ini juga diharapkan turut menjadi jembatan pertumbuhan ekonomi di wilayah yang dilintasinya," tambah Hari Sasongko.

Penulis: Feriawan Hidayat/FER