



| | | | |
|-------------|---|--------------|--|
| Media Title | Kontan | | |
| Head Line | Citra Marga Berharap Magnet baru di Ruas Depok-Antasari | | |
| Date | 7 Juli 2014 | Color | |
| Section | News | Circulation | |
| Page No | 16 | Article Size | |
| Journalist | Putri Werdaningsih | Advalue | |
| Frequency | Daily | PR Value | |

■ INFRASTRUKTUR

Citra Marga Berharap Magnet Baru di Ruas Depok-Antasari

JAKARTA. PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk (CMNP) berupaya mengembangkan bisnis jalan tol. Sampai akhir tahun ini, CMNP menargetkan pendapatan bisa tumbuh 12,3% dari tahun lalu sebesar Rp 962,56 miliar.

Direktur Keuangan Citra Marga Nusaphala, Indrawan Sumantri, kepada KONTAN, Minggu (6/7), menjelaskan, pihaknya menargetkan pendapatan tahun ini bisa mencapai Rp 1,08 triliun. Target tersebut berasal dari pengoperasian tiga ruas jalan tol yang dioperasikan CMNP, yaitu ruas jalan tol Wiyoto Wiyono, ruas jalan tol simpang susun Waru ke Bandara Juanda Surabaya dan ruas jalan tol Bogor Ring Road (BRR) seksi 1 dan seksi 2A.

Selain itu, CMNP berupaya menambah panjang ruas jalan tol yang dikelolanya dengan cara membangun ruas jalan tol baru. Saat ini, CMNP baru mengelola sepanjang 46,8 kilometer (km) jalan tol.

Ruas tersebut berasal dari tiga ruas jalan tol yang dikelolanya. Nah, tahun 2016, Citra Marga menargetkan sudah bisa mengelola sepanjang 58,8 km ruas jalan tol.

Penambahan ini berasal dari pengoperasian ruas jalan tol Depok-Antasari yang sudah mulai dibangun pada Mei 2014. "Bila ruas jalan tol Depok-Antasari beroperasi, maka porsi pemasukan dari tol Jakarta Intra Urbans Tollroad (JIUT) atau Wiyoto Wiyono akan menurun karena trafik di ruas tol tersebut besar sekali," paparnya.

Menurut Indrawan penyele-

Citra Marga menargetkan pendapatan naik 12,3% di tahun 2014 menjadi Rp 1,08 triliun.

saian ruas jalan tol Depok-Antasari ini merupakan langkah awal untuk merangkai jaringan ruas jalan tol baru yang tak kalah sibuk dengan jalan tol Jagorawi.

CMNP sedang mempersiapkan diri membidik sejumlah ruas jalan tol untuk menyempurnakan rangkaian tersebut. Seperti ruas jalan tol Bojong Gede-Yasmin-Ciawi (Bomi-

ci), ruas jalan tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) dan jalan tol Balaraja-Serpong (Balapong).

Untuk tol Bogor Ciawi Sukabumi, saat ini pihaknya tengah melaksanakan studi kelayakan dengan menunjuk konsultan. Meski pengerjaan tol tersebut belum dilelang pemerintah, pihaknya sudah mengantongi *right to match* sebagai pihak inisiator.

Kemudian untuk jalan tol Cisumdawu, Citra Marga baru saja membentuk perusahaan patungan dengan PT Jasa Sarana Jawa Barat bernama PT Citra Jabar Infrastruktur. Perusahaan ini punya tugas melakukan pembebasan lahan seksi 1 dan seksi 2.

Sedangkan untuk pembangunan ruas tol Balaraja-Serpong, CMNP masih merunggu keputusan Bupati Tangerang. Maklum, Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) Kabupaten Tangerang akan masuk dalam konsesi ruas ini.

Indrawan memastikan pihaknya akan tetap menjadi pemegang saham mayoritas di perusahaan tersebut. Jadi mari kita tunggu aksi CMNP.

Putri Werdaningsih