



Media Title	Bisnis Indonesia		
Head Line	Waskita Rangkul Eximbank		
Date	23 Juli 2014	Color	
Section	News	Circulation	
Page No	29	Article Size	
Journalist	Anggara Pernando	Advalue	
Frequency	Daily	PR Value	

► PROYEK TOL PEJAGAN-PEMALANG

Waskita Rangkul Eximbank

JAKARTA—Setelah meraih restu dari pemerintah untuk mengambil alih ruas jalan tol Pejagan-Pemalang, badan usaha pelat merah PT Waskita Karya Tbk. langsung merangkul Indonesia Eximbank untuk memastikan kelancaran pendanaan dan proses konstruksi.

Anggara Pernando
redaksi@bisnis.co.id

"Total investasi sekitar Rp2 triliun," ujar Sekretaris Perusahaan PT Waskita Karya (Persero) Tbk. Haris Gunawan, Selasa (22/7).

Menurutnya, dari investasi yang akan ducurkan perusahaannya, sekitar 75% di antaranya merupakan pinjaman dari sindikasi perbankan sedangkan sisanya akan menggunakan ekuitas dari perusahaan.

Dia menjelaskan untuk proyek jalan tol sepanjang 57,5 kilometer tersebut yang menjadi pimpinan sindikasi pembiayaan adalah Indonesia Eximbank atau yang dikenal sebagai Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia (LPEI). "Rencana pendanaan dari sindikasi Eximbank," tutur Haris.

Proyek ruas jalan tol Pejagan-Pemalang yang bertindak sebagai investor adalah PT Pejagan-Pemalang Tol Road. Perusahaan ini sempat beberapa kali berpindah tangan kepemilikan.

Pada awalnya, ruas jalan tol ini dikuasai oleh

Grup Bakrie. Pada 2013, grup usaha MNC yang dimiliki oleh Harry Tanoesudibyo mengambil alih.

Namun, pada pekan lalu Waskita Karya akhirnya mendapat restu dari Menteri Pekerjaan Umum untuk mengambil alih jalan tol ini.

Sebelumnya, Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Achmad Gani Ghazali mengatakan Menteri Pekerjaan Umum Djoko Kirmanto telah memberikan persetujuan terkait dengan pembangunan jalan tol Pejagan-Pemalang pada Senin (14/7) pekan lalu.

Pemerintah, menurutnya, tidak memiliki kepentingan mencampuri siapa pun pemilik saham perusahaan yang bertindak sebagai investor jalan tol itu. Asalkan, ruas jalan tol yang sudah dilakukan penandatanganan pengusahaan jalan tol (PPJT) itu dapat segera dimulai proses konstruksinya.

BERTAHAP

Proses konstruksi ruas jalan tol Pejagan-Pemalang yang terdiri dari empat seksi ini akan dilakukan secara bertahap dan diprediksi dapat

Proyek Jalan Tol Pejagan-Pemalang

Panjang : 57,50 km
Jumlah seksi : 4
Investasi : Rp5,52 triliun
Biaya konstruksi : Rp3,2 triliun
Target Operasi : 2015



Seksi Pengerjaan:

Seksi I: Pejagan-Brebes Barat 14,2 km
Seksi II: Brebes Barat-Brebes Timur 6 km
Seksi III: Brebes Timur-Tegal Timur 10,4 km
Seksi IV: Tegal Timur-Tegal Barat 26,9 km

Sumber: BPJT, ditah

BISNIS/USUH PARAPAT

beroperasi penuh pada 2015.

Dia menjelaskan pada tahap awal, Waskita akan melaksanakan pembangunan jalan tol yang meliputi Seksi I ruas Pejagan-Brebes 14,2 km dan Seksi II ruas Brebes Barat dan Brebes Timur 6 km.

Proyek jalan tol Pejagan-Pemalang ini mencapai total panjang 57,5 km. Adapun, PPJT telah ditandatangani semenjak Juli 2006.

Pemerintah memperkirakan jalan tol ini menelan investasi sebesar Rp5,5 triliun dengan biaya konstruksi Rp3,2 triliun.

Pembangunan jalan tol terbagi dalam empat seksi, yaitu Seksi I Pejagan-Brebes Barat 14,2 km, seksi II Brebes Barat-Brebes Timur 6 km, seksi III Brebes Timur-Tegal Timur 10,4 km, Tegal Timur-Tegal Barat 26,9 km. □