



Media Title	Kontan	
Date	12 Agustus 2014	Color
Section	News	Circulation
Page No	20	Article Size
Journalist	Fahriyadi	Advalue
Frequency	Daily	PR Value

■ PROYEK INFRASTRUKTUR

## Pembebasan Lahan Jalan Tol Trans Jawa Dikebut

JAKARTA. Hingga kini jalan tol Trans Jawa belum juga tersambung seluruhnya. Kendati begitu, pemerintah terus berupaya mempercepat pembebasan lahan sejumlah ruas agar akses jalan bebas hambatan Jakarta-Surabaya ini bisa segera tersambung.

Di proyek ini sekarang sedang berlangsung pengerjaan konstruksi di ruas Cikampek-Palimanan yang targetnya kelar pertengahan 2015. Lalu, ruas jalan tol Pejagan-Pemalang seksi I dan II sudah *groundbreaking* pada 23 Juli 2014. "Pejagan-Pemalang seksi III dan IV, serta dua ruas lain yakni Pemalang-Batang dan Batang-Semarang juga

akan dikebut pembebasan lahannya," ujar Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum (PU), Djoko Murjanto, akhir pekan lalu.

Agar pembebasan lahan cepat kelar, Kementerian PU akan mendesak Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) pemilik konsesi jalan tol Pemalang-Batang dan Batang-Semarang serius menanganinya. Dengan demikian, jalan tol Trans Jawa sudah tersambung pada 2016.

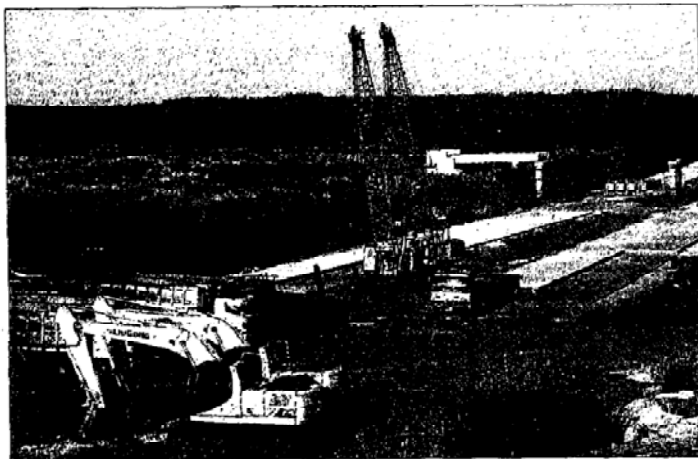
Kementerian PU juga akan menggandeng Gubernur Jawa Tengah, Ganjar Pranowo untuk ikut membebaskan lahan ini. Soalnya, pembebasan lahan di Pemalang-Semarang bakal rumit karena menyang-

kut tanah milik kas desa.

Catatan Kementerian PU, pembebasan lahan di Batang-Semarang masih 3%. Kondisi serupa terjadi di ruas Pemalang-Batang. "Komitmen BUJT menggarap proyek ini patut dipertanyakan," kata Kasubdit Pengadaan Tanah Ditjen Bina Marga Kementerian PU, Achmad Herry Marzuki.

Kesuksesan pembebasan lahan tergantung pada komitmen BUJT menyediakan dana ganti rugi. Hal ini mengacu pada pengalaman pemerintah yang membebaskan lahan jalan tol Solo-Ngawi secara cepat karena dananya tersedia.

Fahriyadi



ANTARA/M.Ali Khumaini

Proyek jalan tol Cikampek-Palimanan di wilayah Cikopo, Purwakarta, saat libur lebaran lalu.