



PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk

Siaran Pers No. 03/SP-HM.05/XI/2012

PUBLIC EXPOSE

Jakarta, 29 Nopember 2012

PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk (CMNP) pada hari ini menggelar *Public Expose* Tahun Buku 2012 guna memaparkan kinerja Perseroan hingga Triwulan III 2012 beserta performa tahun 2012. Dalam paparan tersebut Perseroan optimis bahwa secara fundamental kinerja usahanya terus meningkat secara berkelanjutan.

CMNP saat ini mengoperasikan ruas Jalan Tol Cawang – Tanjung Priok – Ancol Timur – Jembatan Tiga/Pluit sepanjang 34 km, yang merupakan bagian dari Jalan Tol Dalam Kota Jakarta (JIUT) sepanjang 57 km. CMNP juga merupakan pemegang 94,7% saham PT Citra Margatama Surabaya (CMS) yang mengoperasikan jalan tol Waru-Juanda di Surabaya; pemegang 62,5% saham PT Citra Waspphutowa (CW) sebagai pemegang konsesi proyek jalan tol Depok-Antasari; pemegang 99,95% saham PT Citra Persada Infrastruktur yang bergerak di bidang perdagangan umum, pembangunan dan jasa, serta pemegang kurang dari 50% saham PT Jasa Sarana, PT Pradas Marga Persada dan PT Jakarta Tollroad Development (dalam proses).

CMNP memperkirakan pada tahun 2012 akan mampu meraup pendapatan konsolidasi sebesar Rp 863 miliar atau meningkat 7.47 % dari total pendapatan tahun lalu. Adanya kenaikan volume lalu-lintas harian rata-rata JIUT, jalan Tol Waru-Juanda serta penyesuaian tarif tol ruas Waru – Juanda Surabaya yang berlaku sejak 8 Juni 2012, telah memberikan kontribusi terhadap peningkatan pendapatan konsolidasi.

Laba bersih CMNP tahun 2012 diperkirakan mengalami penurunan sebesar 6.44% atau mencapai sekitar Rp 334 miliar, jika dibandingkan dengan laba bersih pada tahun 2011 sebesar Rp 357.04 miliar. Penurunan tersebut karena pada tahun 2011 terdapat benefit dari pajak NCD. Sementara itu beban usaha Perseroan mengalami peningkatan terutama akibat dari naiknya biaya pemeliharaan jalan tol. Namun demikian kewajiban CMNP tahun ini kembali menurun sejalan dengan upaya pengurangan pokok pinjaman hutang bank.

Direksi CMNP juga memaparkan pertumbuhan volume lalu lintas Jalan Tol Waru-Juanda sampai dengan Oktober 2012 mencapai rata-rata per hari sebesar 32.012 kendaraan. Volume lalu-lintas harian sempat mencapai angka tertinggi yaitu sebesar 50.376 kendaraan pada 26 Oktober 2012. Peningkatan volume lalu lintas yang dibarengi dengan peningkatan pendapatan jalan tol Waru-Juanda tersebut, membuat CMS mampu membayar hutang bunga bank. Kemampuan CMS memenuhi kewajibannya tersebut diharapkan semakin meningkat dari waktu ke waktu seiring dengan *trend* pertumbuhan volume lalu-lintas yang didukung dengan upaya perbaikan koneksitas jaringan jalan tol dan jalan arteri seperti jalan tol Surabaya-Mojokerto dan jalan arteri MERR poros Raya Kenjeran – Pondok Tjandra agar bisa terhubung dengan Jembatan Suramadu. Telah dibukanya dua gardu pintu parkir Bandara Juanda Surabaya mulai Rabu (15/8) merupakan khabar baik, karena telah membuka koneksitas langsung ke jalan tol Waru – Juanda serta memperpendek jarak tempuh.

Pada kesempatan yang sama Direksi CMNP menyampaikan pula progress proyek jalan tol Depok-Antasari yang saat ini tengah melaksanakan tahapan pembebasan lahan. Untuk seksi prioritas Antasari – Krukut, proses musyawarah sudah berlangsung di empat kelurahan seluas 40 ha dari total delapan kelurahan seluas 78 ha dengan *progress* Uang Ganti Kerugian (UGK) status akhir November 2012 senilai Rp. 220 miliar. Progress UGK diharapkan akan bergulir semakin cepat, karena pada dasarnya masyarakat sudah lama menunggu realisasi pengadaan tanah tersebut.

Untuk merealisasikan ekspansi bisnisnya, berbagai upaya terus dijalankan oleh CMNP diantaranya mengikuti tender, sebagai pemrakarsa usaha dan/atau menjalin kerjasama dengan Badan Usaha Milik Daerah (BUMD). Untuk itu beberapa rencana inisiasi telah ditindaklanjuti dengan penandatanganan kesepakatan yang akan segera diikat dengan perjanjian.

Corporate Secretary

Informasi selengkapnya hubungi : Humas Telp. 65306930/ Hp. 085813157177 Fax 65306931