



Media Title	Koran Sindo	
Date	16 Oktober 2014	Color
Section	News	Circulation
Page No	18	Article Size
Journalist	Ichsan Amin	Advalue
Frequency	Daily	PR Value

:: PENGELOLAAN INFRASTRUKTUR JALAN

Jasa Marga Siap Serahkan Tol JORR Seksi S kepada MNB

JAKARTA – Pemerintah akan menyerahkan Tol JORR Seksi S yang sebelumnya dikelola dan dioperasikan PT Jasa Marga (Persero) Tbk kepada PT Marga Nurindo Bhakti (MNB) melalui Keputusan Menteri (Kepmen) No 515/ KPTS/M/2014 yang ditetapkan per 5 September 2014.

Jasa Marga pun menyatakan tidak ada masalah dengan penyerahan Tol JORR Seksi S. Sebab dalam kepmen tersebut pemerintah menjamin pengembalian investasi Tol JORR Seksi S selama ini yang dikelola dan dikembangkan Jasa Marga.

“Kami tidak ada masalah dengan keputusan menteri itu. Yang jelas, ada jaminan investasi yang akan dikembalikan berdasarkan keputusan tersebut,” kata Sekretaris Perusahaan Jasa Marga David Wijayatno kepada *KORAN SINDO* di Jakarta, kemarin.

Dia mengatakan, saat ini pihaknya menunggu fasilitasi dari pemerintah melalui Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). Hingga kini belum ada pembicaraan antara Jasa Marga bersa-

ma Marga Nurindo Bhakti terkait pengalihan tol tersebut. “Kita masih menunggu. Hingga kini belum ada pertemuan antara Jasa Marga dengan PT Marga Nurindo Bhakti,” ujar dia.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum Achmad Ghany Gazaly Akman menyerahkan sepenuhnya kepada PT Jasa Marga dan Marga Nurindo Bhakti untuk menyelesaikan masalah tersebut.

Menurutnya, keputusan menteri harus dijalankan setelah PT Jasa Marga duduk bersama. Dalam penyelesaian tersebut banyak hal yang bisa menjadi solusi.

Salah satunya, menyelesaikan pembayaran investasi selama ini yang dikeluarkan Jasa marga terhadap pengelolaan Tol JORR Seksi S.

“Bisa melalui pembayaran investasi yang dikeluarkan oleh PT Jasa Marga, namun bisa juga menjalin kerja sama, di mana Jasa Marga tetap boleh mengoperasikan dan mengelola jalan tol tersebut, atau bisa juga dalam bentuk pembagian keun-

tungan antara Jasa Marga bersama Marga Nurindo,” ujar dia.

Mengenai pembagian keuntungan, kewajiban PT MNB tetap harus dipenuhi, yakni membayar sindikasi utang kepada perbankan, termasuk memenuhi kewajiban membayar kepada negara akibat pembangunan yang tidak terlaksana di masaitu, hingga harus mengalami penyitaan negara.

Di sisi lain, keluarnya keputusan pengambilalihan tol tersebut dilatarbelakangi keputusan-keputusan sebelumnya. Terakhir, keputusan berdasarkan rapat tindak lanjut terkait hasil audit Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) terkait pemeriksaan Tol JORR S per 2 September 2014.

Dalam kesimpulan BPK, Marga Nurindo Bhakti diwajibkan membayar utang kepada negara melalui Direktorat Jenderal Kekayaan Negara Kementerian Keuangan. Status pelunasan utang secara periodik juga dilaporkan kepada Kementerian Pekerjaan Umum.

● **ichsan amin**