



Media Title	Bisnis Indonesia	
Date	4 Desember 2014	Color
Section	News	Circulation
Page No	24	Article Size
Journalist	Anggara Fernando	Advalue
Frequency	Daily	PR Value

► TOL PEJAGAN-PEMALANG

Waskita Yakin Tuntas Tepat Waktu

JAKARTA—Investor jalan tol PT Waskita Karya Tbk. menargetkan ruas jalan tol Pejagan-Pemalang yang diakuisisi dari MNC Group dapat beroperasi penuh pada 2017.

Antonius Yulianto Tyas Nugroho, Sekretaris perusahaan Waskita, mengatakan dari empat seksi ruas Pejagan-Pemalang, yang direncanakan beroperasi penuh pada 2017 hanya dua seksi yang siap.

Kedua seksi ini adalah Seksi 1 Pejagan-Brebes Barat sepanjang 14,2 km dan Seksi 2 Brebes Barat-Brebes Timur dengan panjang 6 km. Menurut Antonius, perusahaannya tetap berkomitmen menyelesaikan ruas tol yang menjadi bagian dari jaringan tol Trans-Jawa itu.

“Sampai saat ini [sejak akuisisi], investasi yang dikucurkan [Waskita] telah mencapai Rp400 miliar,” katanya kepada *Bisnis*, Selasa (2/12).

Saat ini, progres pembangunan mencapai 9% dari total pekerjaan. Waskita, tuturnya, memperkirakan pengoperasian jalan tol Seksi I secara penuh terjadi pada 2016 dan Seksi II terhubung pada 2017.

Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) Djoko Murjanto mengatakan pihaknya telah meminta kepada PT Waskita Karya Tbk, selaku induk

usaha PT Pejagan Pemalang Toll Road (PPTR) untuk mempercepat konstruksi fisik tol Pejagan-Pemalang.

Setelah konstruksi fisik pada kedua seksi tersebut rampung atau mencapai 100%, sambungnya, maka pembangunan akan dilanjutkan pada dua seksi berikutnya. Keduanya adalah Seksi 3 Brebes Timur-Tegal Timur sepanjang 10,4 km dan Seksi 4 Tegal Timur-Tegal Barat sepanjang 29,6 km yang tanahnya baru memasuki tahap pembebasan.

Pemerintah memperkirakan jalan tol ini akan melengkapi kesiapan musim mudik 2015 sebagai alternatif jalur pantai utara (pantura). Pemerintah berharap dapat memfungsikan ruas ini melengkapi ruas Cikampek-Palimanan yang telah rampung.

Dengan demikian, pengendara tidak harus keluar jalan tol semenjak berangkat dari Jakarta hingga ke Brebes. Dengan sendirinya, beban pantura yang selalu jadi sumber kemacetan belasan kilometer dapat dihindari.

Berdasarkan catatan *Bisnis*, PPJT Proyek tol Pejagan-Pemalang sepanjang 57,5 km telah ditandatangani sejak Juli 2006. Untuk melaksanakan proyek tol ini dibutuhkan Rp5,5 triliun dengan biaya konstruksi Rp3,2 triliun. (Anggara Fernando)