GUNTINGAN BERITA SURAT KABAR / MAJALAH
PT CITRA MARGA NUSAPHALA PERSADA Tbk

SUBYEK					
KORAN/ MAJALAH	KOMPAS	POS KOTA	MAJALAH :	2013	
	SEPUTAR INDONESIA	RAKYAT MERDEKA	GATRA		
	KORAN TEMPO	REPUBLIKA	TEMPO		
	INVESTOR DAILY	MEDIA INDONESIA	INVESTOR INDONESIA		
	BISNIS INDONESIA	SUARA PEMBARUAN	WARTA EKONOMI		
	✓ KONTAN	NERACA			
HALAMAN	16				

TANGGAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
BULAN	JAN			PEB		MAR		APR			MEI			JUN		JUL		AGT			SEP			OKT		NOP			DES		

■ JALAN TOL

Jakarta Tollroad Siap Bangun Dua Ruas Tol

JAKARTA. Meski belum mendapat lampu hijau, kisruh pembangunan enam ruas jalan tol dalam kota Jakarta mendapat titik terang. Dua ruas tol, yakni ruas Semanan - Sunter, sepanjang 17,88 km, dan Sunter - Bekasi Raya seluas 11 km mendapat perhatian serius dari Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta.

PT Jakarta Tollroad Development (JTD), konsorsium proyek tersebut, mengaku siap membangun dua ruas tol tersebut. "Yang jelas kami sebagai kontraktor pembangunan tol tersebut sudah siap dan tinggal menunggu pengesahan dari Kementerian Pekerjaan Umum (PU) dan Pemprov DKI," ujar Frans Sunito, Direktur Utama JTD, kepada KONTAN, Selasa (5/2).

Sesuai cetak biru Jakarta Tollroad, pembangunan enam ruas tol dimulai semester II 2013. Selain dua ruas tol di atas, empat ruas tol lainnya, yakni Duripulo-Kampung Melayu (11,38 km), Kemayoran-Kampung Melayu (9,65 km), Ulujami-Tanah Abang (8,27 km), dan Pasar Minggu-Kasablanka (9,56 km).

Total biaya yang dibutuhkan mencapai Rp 41,5 triliun plus biaya pembebasan lahan sebesar Rp 5 triliun. Dana berasal dari kas internal JTD.

Rencana awalnya, proyek tersebut dibagi empat tahap. Tahap pertama mencakup ruas Semanan-Sunter dan Sunter- Bekasi Raya (Pulogebang) yang ditargetkan mulai dibangun pertengahan 2013 dan beroperasi 2016.

Tahap kedua, ruas tol Duri Pulo-Kampung Melayu dan Kemayoran-Kampung Melayu,

Total investasi enam ruas tol dalam kota Jakarta mencapai Rp 41,5 triliun.

akan mulai dibangun pada 2016 hingga 2018. Sedangkan tahap ketiga untuk ruas tol Tanah Abang-Ulujami dan Pasar Minggu-Kasablanka akan dibangun pada 2018 hingga 2020.

Frans berharap, pemerintah tidak mengubah rencana awal ini karena akan berpengaruh terhadap penghitungan nilai investasi. "Namun kami ikut saja keputusan pemerintah," tambah Frans.

Ragil Nugroho