



<b>SUBYEK</b>																															
<b>KORAN/MAJALAH</b>	KOMPAS	POS KOTA										<b>MAJALAH :</b>										<b>2013</b>									
	SEPUTAR INDONESIA	RAKYAT MERDEKA										GATRA																			
	KORAN TEMPO	REPUBLICA										TEMPO																			
	INVESTOR DAILY	MEDIA INDONESIA										INVESTOR INDONESIA																			
	✓ BISNIS INDONESIA	SUARA PEMBARUAN										WARTA EKONOMI																			
HALAMAN	6																														
<b>TANGGAL BULAN</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	JAN	PEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	AGT	SEP	OKT	NOP	DES																			

► TRANS-JAWA

# 6 Jalan Tol Beroperasi 2014

JAKARTA—Pemerintah menyatakan hanya enam dari sembilan ruas jalan tol trans-Jawa dapat diselesaikan pada 2014 karena masih terhambatnya proses pembebasan tanah.

"Saya juga minta para menteri memantau dan mengevaluasi pengambilalihan saham di beberapa jalan tol ini, agar pembangunan tiga ruas (lainnya) ini dapat benar-benar berlanjut dan tidak macet lagi," ujar Wapres.

pembangunannya baru 62,3 km atau kurang lebih 10%.

Artinya, masih ada 587,68 km lagi yang harus selesai pada 2014. Sebagian besar pembangunan jalan tol ini belum selesai terutama karena kendala pembebasan lahan. Memang ada UU No. 2/2012 tentang Pengadaan Tanah bagi Pembangunan untuk Kepentingan Umum.

Namun UU ini baru dapat diimplementasikan pada 2013 karena aturan pelaksanaannya baru terbit pada Desember 2012. Selain itu, pembebasan lahan untuk jalan tol tersebut belum dapat menggunakan UU tersebut karena ada berbagai aturan peralihan.

Pembebasan lahan jalan tol

ini baru dapat menggunakan UU No. 2 /2012 jika hingga akhir 2014 belum tuntas. □

*Info Citra Bisnis  
www.citra@bisnis.co.id*

Keenam ruas itu ialah Cikampek-Palimanan, Surabaya-Mojokerto, Mojokerto-Kertosono, Semarang-Solo, Solo-Ngawi, dan Ngawi-Kertosono.

Menteri Pekerjaan Umum Djoko Kirmanto mengatakan melesetnya target itu karena saat ini pembebasan tanah di tiga ruas lainnya masih lambat, yaitu Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang, dan Batang-Semarang.

Permasalahan lainnya, katanya, juga karena adanya proses pengambilalihan saham di ruas itu, yang belum dirampungkan hingga saat ini.

"Untuk enam ruas lainnya saya

optimis bisa diselesaikan akhir 2014, sisanya sedang kami upayakan percepatannya," ujarnya di Kantor Wapres Selasa (5/2).

Menanggapi hal itu, Wakil Presiden RI Boediono meminta agar Kementerian PU mencari terobosan dan mempercepat proses pembebasan tanah, untuk mengejar target pemerintah merealisasikan sembilan jalan tol trans-Jawa pada tahun depan.

Untuk itu, dirinya menginstruksikan kementerian dan lembaga terkait untuk segera menginventarisasi target penyelesaian jalan tol yang bisa diselesaikan atau tidak.

## PEMBANGUNAN RAMPUNG

Hadir dalam rapat tersebut Menteri Keuangan Agus Martowardojo, Menteri PU Djoko Kirmanto, Menteri Negara Perencanaan Pembangunan Nasional (PPN) Armida Alisyahbana, Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Achmad Gani Ghazaly Akman, serta para pejabat eselon satu dari berbagai kementerian.

Menurut data Unit Kerja Presiden bidang Pengawasan dan Pengendalian Pembangunan (UKP4), dari keseluruhan jalan tol trans-Jawa sepanjang 649,98 km, hingga 2012 yang sudah selesai

► Pembebasan lahan & pengalihan saham jadi kendala.

► Kementerian PU diminta cari terobosan.

► Hingga 2012, sepanjang 62,3 km atau sekitar 10% sudah selesai pembangunannya.

