



SUBYEK																															
KORAN/MAJALAH	KOMPAS					POS KOTA					MAJALAH :					2013															
	SEPUTAR INDONESIA					RAKYAT MERDEKA					GATRA																				
	KORAN TEMPO					REPUBLIKA					TEMPO																				
	INVESTOR DAILY					✓ MEDIA INDONESIA					INVESTOR INDONESIA																				
	BISNIS INDONESIA					SUARA PEMBARUAN					WARTA EKONOMI																				
	KONTAN					NERACA																									
HALAMAN	17																														
TANGGAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
BULAN	JAN			PEB		MAR		APR				MEI		JUN		JUL		AGT			SEP		OKT			NOP		DES			

Wapres Tagih Akselerasi Proyek Tol Trans-Jawa

WAKIL Presiden RI Boediono meminta percepatan penyelesaian pembebasan lahan yang selama ini menghambat progres proyek Tol Trans-Jawa dan membuatnya terus molor. Ia pun menginstruksikan Kementerian Pekerjaan Umum (PU) untuk mencari terobosan dan melakukan tata kelola dengan lebih baik.

"Semua pejabat dan pelaksana harus mengefektifkan mekanisme yang ada dan mengajak pimpinan daerah agar terlibat lebih aktif. Yang tak kalah penting, kualitas petugas pelaksana di lapangan juga harus mendapat perhatian khusus," tutur Boediono di kantornya di Jakarta, kemarin.

Eks menko perekonomian itu kembali mengingatkan bahwa keterbatasan infrastruktur, termasuk jalan tol, menjadi salah satu masalah yang menghambat pertumbuhan ekonomi nasional. Itu sebabnya pemerintah memprioritaskan pembangunan jalan tol, khususnya Trans-Jawa, rampung pada 2014. "Perlu ada inisiatif agar sasaran-sasaran itu tercapai karena kita tahu itu memang sulit," ujar Boediono.

Menteri PU Djoko Kirmanto

menyebut koordinasi antara pusat dan daerah penting untuk penyelesaian proyek jalan tol tersebut. "Kami di-suruh melakukan lobi, kerja sama dengan instansi lain, karena pembebasan tanah tidak terlepas dari peran pemda (pemerintah daerah)," papar Djoko se usai rapat.

Dalam rapat itu, Djoko melaporkan konstruksi ruas Cikampek-Cirebon sepanjang 116,7 km sudah dimulai karena pembebasan lahannya sudah selesai. Ia optimistis ruas tol itu bisa rampung di 2014.

Menurut pemantauan Unit Kerja Presiden Bidang Pengawasan dan Pengendalian Pembangunan (UKP4), dari keseluruhan Tol Trans-Jawa sepanjang 649,98 km, baru 62,3 km yang sudah selesai dibangun per akhir 2012. Masih terdapat 587,68 km lagi yang harus selesai pada 2014.

Kendala terbesar dari proyek itu ialah pembebasan lahan. Walau UU No 2/2012 tentang Pembebasan Tanah untuk Kepentingan Umum telah disahkan, proyek Trans-Jawa belum dapat memakai skema pembebasan lahan di dalamnya karena ada masa peraturan peralihan. (Fid/Ant/E-2)