



# PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk

SIARAN PERS

Nomor : 07/SP-HM.05/IX/2015

## Tol Soroja Era Baru Pengembangan Kawasan Bandung Selatan

Era baru pengembangan kawasan Bandung Selatan dimulai. Era tersebut ditandai dengan ditandatanganinya Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) ruas Soreang – Pasir Koja (Soroja) oleh Direktur Utama PT Citra Marga Lintas Jabar (CMLJ) R. Bagus Medi Suarso dengan Direktur Jendral Bina Marga Hedyanto W. Husaini, bertempat di Kantor Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jumat (4/9). Pada saat yang sama, juga diteken PPJT untuk dua ruas tol Trans Sumatera.

Tol Soroja yang direncanakan mulai *ground breaking* pada 9 September 2015 ini, akan dibangun dengan struktur *atgrade* sepanjang 8,15 km dengan nilai investasi sekitar Rp 1,5 Triliun. Bila telah beroperasi, tol ini akan menjadi urat nadi baru yang akan menghubungkan Kota Bandung dan Kabupaten Bandung (Soreang dan sekitarnya), sekaligus dapat mendorong pengembangan kawasan di Bandung Selatan.

Bagus Medi menargetkan pada September 2016, tol yang memiliki masa konsesi selama 45 tahun ini diharapkan dapat mulai beroperasi seiring dengan penyelenggaraan Pekan Olahraga Nasional (PON) di Jawa Barat. "Saat ini pembebasan lahan telah mencapai  $\pm$  90% sehingga kami optimis dalam satu tahun bisa menyelesaikan pembangunan jalan tol ini" ujarnya.

CMLJ merupakan Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) yang dibentuk oleh konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk (CMNP), PT Wijaya Karya (Persero) Tbk, dan PT Jasa Sarana setelah berhasil memenangkan tender yang ditetapkan berdasarkan surat penetapan pemenang Pelelangan Pengusahaan Jalan Tol Soroja, nomor: KU.03.01-Mn/503 yang ditandatangani oleh Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tertanggal 25 Juni 2015.

Selama 28 tahun lebih CMNP telah teruji dan mengukuhkan kompetensi serta konsistensinya dalam menjalankan bisnis jalan tol. Ketika kompetensi tersebut disinergikan dengan baik dengan kompetensi Jasa Sarana sebagai BUMD sekaligus pemangku kebijakan wilayah, dan kompetensi BUMN Wijaya Karya selaku kontraktor infrastruktur nasional, diyakini dapat menjadi model pengusahaan jalan tol yang dapat semakin mendorong upaya Pemerintah dalam mengejar realisasi target penyelesaian 1000 km jalan tol baru hingga 2018 mendatang.

Divisi Sekretaris Perusahaan

Public Relation CMNP

Fahmi [fahmi@citra.co.id](mailto:fahmi@citra.co.id) (08562182197)

Samsunur [Samsunur@citra.co.id](mailto:Samsunur@citra.co.id) (08129817945)

IS/Sol/fah/sam