



SUBYEK				MAJALAH :																											
KORAN/ MAJALAH	KOMPAS	POS KOTA		2013																											
	SEPUTAR INDONESIA	RAKYAT MERDEKA																													
	KORAN TEMPO	REPUBLICA																													
	INVESTOR DAILY	MEDIA INDONESIA																													
	BISNIS INDONESIA	SUARA PEMBARUAN																													
	KONTAN	NERACA																													
HALAMAN	23																														
TANGGAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
BULAN	JAN			PEB		MAR			APR		MEI		JUN		JUL			AGT			SEP		OKT			NOP			DES		

'Motor Masuk Tol tak Urai Kemacetan

KEBON SIRIH -- Sepeda motor masuk tol bukan kebijakan untuk mengurai kemacetan. Kebijakan ini dinilai hanya akan menguntungkan pengelola jalan tol

"Bertolak belakang justru akan menambah kemacetan," ujar Pengamat Transportasi Publik Djoko Setijowarno, Ahad (10/2). Ia menilai kebijakan tersebut akan memicu penambahan pengguna kendaraan roda dua.

Selain itu jika kendaraan roda dua diperbolehkan masuk jalan tol dampaknya menambah jumlah ruang parkir di perkotaan.

Menurutnya, ide tersebut tidak mendukung program transportasi massal. Namun, yang jelas akan menambah pendapatan operator jalan tol.

Sepeda motor boleh masuk jalan bebas hambatan sebenarnya sudah diatur dalam Peraturan Pemerintah nomor 44 tahun 2009 ten-

tang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah nomor 15 tahun 2005 tentang Jalan Tol.

Pasal 1a tertulis pada jalan tol dapat dilengkapi dengan jalur jalan tol khusus bagi kendaraan bermotor roda dua yang secara fisik terpisah dari jalur jalan tol yang diperuntukkan bagi kendaraan bermotor roda empat atau lebih. Dengan demikian jika langkah ini diberlakukan secara aturan tidak melanggar.

Dia mencontohkan di Malaysia sekitar 95 persen jalan tol dilengkapi jalur sepeda motor yang terpisah dan gratis.

Namun, di negara tersebut tidak banyak sepeda motor yang lewat. Jumlah pengguna sepeda motor di negeri jiran itupun tidak sebanyak di Indonesia

Di Indonesia dalam sehari sekitar 90 orang tewas di jalan sebanyak 80 persen di antaranya meru-

pakan pengguna sepeda motor. "Di Jakarta saja setiap hari terdapat tiga sampai empat orang pengguna sepeda motor tewas," katanya. Sehingga, dia mempertanyakan kebijakan yang mengizinkan sepeda motor masuk tol dapat mengurai kemacetan dan menurunkan angka kecelakaan.

Sebelumnya, Menteri Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Dahlan Iskan mengusulkan agar kendaraan bermotor disediakan lajur khusus dengan menambah sayap-sayap tol yang sudah ada.

Dia mengatakan meminta pada PT Jasa Marga untuk melakukan studi agar kendaraan roda dua bisa masuk tol di Jakarta. Dahlan beranggapan pemotor harus difasilitasi sebab jumlahnya tidak bisa dibendung. Namun hal ini dinilai tidak mendukung kebijakan komprehensif soal penataan transportasi. ■ c73 ed: wulan tunjung palupi