

# Pembangunan BORR Dipercepat

JAKARTA—PT Marga Sarana Jabar berencana mempercepat pembangunan Bogor Outer Ring Road Seksi II B; menyusul tingginya nilai kelayakan ruas tersebut.

Direktur Teknik dan Operasi Marga Sarana Jabar Ahmad Lukman Lenantoro mengatakan saat ini melakukan studi dan kajian untuk tingkat kelayakan jalan dari Simpang Yasmin hingga Dramaga.

"Kami sudah melakukan studi sejak Januari 2013, dan sepertinya hasil kelayakannya sangat bagus, sehingga sayang kalau tidak segera dibangun," katanya, Selasa (16/4).

Dari hasil studi awal tersebut, lanjutnya, terlihat potensi lalu lin-

tas yang sudah mencapai 25.000 kendaraan per hari, di atas rata-rata yakni 20.000 kendaraan per hari.

Ahmad menjelaskan sebelumnya perusahaan berencana mulai mengerjakan Seksi II B, 6 bulan setelah proses konstruksi Seksi II A rampung, yang ditargetkan selesai pada Desember 2013.

Dengan berjalannya survei dan kajian tersebut, diharapkan pengerjaan Seksi II B yang dimulai dengan pembebasan tanah dapat dieksekusi pada semester II/2013.

"Hasil dan laporan survei tersebut akan diusahakan selesai akhir bulan ini sehingga kami bisa langsung ajukan ke pemegang saham,"

jasnya.

Ahmad menyampaikan laporan tersebut akan berisi nilai kelayakan, besaran investasi, desain, dan kebutuhan lainnya yang terkait.

Jika pemegang saham menyetujui, perusahaan akan mengamendemen perjanjian pengusahaan jalan tol (PPJT) dengan Badan Pengatur Jalan Tol.

Secara keseluruhan BORR memiliki panjang 11 km, terbagi atas tiga seksi. Seksi 1 ruas Sentul Selatan-Kedung Halang sepanjang 3,8 km, Seksi 2 ruas Kedung Halang-Simpang Yasmin sepanjang 4 km, dan Sseksi 3 dari ruas Simpang Yasmin-Dramaga sepanjang 3,2 km. (Dimas Novita S.)