

## ▶ TOL TRANS-SUMATRA

# BUMN Karya Pimpin Kongsi

Thomas Mola & Sri Mas Sari  
redaksi@bisnis.co.id

JAKARTA—Pembangunan jalan tol trans-Sumatra sepanjang 2.700 km akan diserahkan kepada konsorsium badan usaha milik negara.

Semula pemerintah hanya menugaskan Utama Karya untuk menggarap proyek tol senilai Rp355 triliun itu. Namun, dalam rapat koordinasi yang berlangsung Kamis (2/5) sore, pemerintah membuka kesempatan bagi BUMN karya lainnya untuk terlibat.

Keputusan itu muncul atas usulan Menteri Pekerjaan Umum Djoko Kirmanto yang menginginkan beberapa BUMN bekerja sama dalam satu konsorsium untuk menggarap proyek tersebut.

“Panjang tolnya itu 2.700

## Proyek Jalan Tol Utama Trans-Sumatra

Ruas	Panjang (Km)	Tingkat Pengembalian Investasi (%)	Perkiraan Investasi (Rp Triliun)
Lampung-Palembang	358	17	44
Palembang-Pekanbaru	610	13	95
Pekanbaru-Medan	548	16	64
Medan-Banda Aceh	460	9	95
Palembang-Bengkulu	303	9	63
Pekanbaru-Padang	242	11	35
Medan-Sibolga	172	7	30

Sumber: Kementerian PU

BISNIS/RADITYO EKO

km, ada 23 ruas jalan tol, sanggup tidak dia kerjakan sendirian,” kata Menko Perencanaan Hatta Rajasa, Kamis (2/5).

Namun, pemerintah menetapkan syarat agar anggota konsorsium adalah perusahaan pelat merah yang sepenuh-

nya masih dikuasai negara mengingat proyek itu akan didukung penyertaan modal negara.

“Penyertaan modal negara termasuk yang kami bicarakan sekitar Rp3 triliun dari APBN-P,” ujar Menteri BUMN Dahlan Iskan, Kamis (2/5) □