

# Akhir Tahun MRT Mulai Dibangun

## Jokowi Siap Bertanggung Jawab



**Proyek MRT Jakarta**

Gubernur DKI Jakarta Joko Widodo (kiri) menandatangani gambar proyek Mass Rapid Transit (MRT) didampingi Direktur Utama PT MRT, Dono Boestami (kanan), saat meresmikan proyek pembangunan MRT di Bundaran Hotel Indonesia, Jakarta, (2/2).



GRAPIS: YOSIE HANDEY/PHOTOSIGANTO DE SALGADO

[JAKARTA] Pembangunan fisik proyek Mass Rapid Transit (MRT) Jakarta tahap I (Lebak Bulus-Bundaran HI) diperkirakan baru bisa dimulai akhir tahun ini. Kontraktor pemenang lelang yang diumumkan Kamis (2/5) petang terlebih dulu membuat Detail Engineering Design (DED) proyek pembangunan.

"Untuk pembangunan fisik paling lambat harus dimulai akhir tahun ini. Yang ditenderkan kemarin baru basis desain. DED yang buat konsultan pemenang lelang," ujar komisaris PT MRT Jakarta Trisbiantara dalam perbincangan dengan SP di Jakarta, Jumat (3/5).

Menurut Tris, pembangunan fisik dan persiapan penggeboran bawah tanah butuh waktu. Selain itu melakukan rekayasa lalu lintas agar saat pembangunan lalu lintas tidak terlalu terganggu. Dia optimistis pembangunan proyek MRT sesuai jadwal dan selesai 2017. Sebab, kontraktor pemenang lelang merupakan profesional yang mampu menyelesaikan pekerjaan sesuai target yang ditentukan. "Dananya sudah tersedia. Pemenang lelang sudah ditetapkan. Bila DED lebih cepat selesai berarti pembangunan lebih cepat juga mulainya. Sekarang bergantung pada kontraktor," katanya.

Kemarin, Pemprov DKI dan PT MRT Jakarta resmi mengumumkan kontraktor pemenang tender proyek MRT. Menurut Direktur PT MRT Jakarta, Dono Boestami, dua konsorsium yang lolos mengerjakan tiga dari enam paket proyek MRT. Konsorsium Shimizu Kobayashi, PT Wijaya Karya (Persero) Tbk

(WIKA) dan PT Jaya Konstruksi akan mengerjakan dua paket bawah tanah dari Al Azhar sampai Dukuh Atas. Konsorsium kedua, Sumitomo Mitsui Construction Company (SMCC) dan PT Hutama Karya (Persero) akan mengerjakan satu paket dari Dukuh Atas sampai Bundaran HI.

Dono menjelaskan, setelah pemenang lelang diumumkan maka pihaknya akan menyelesaikan kontrak dengan para pemenang tender tersebut. Selanjutnya segala sistem dan tahap konstruksi akan dilakukan oleh para kontraktor.

**MRT Jakarta akan dibangun 2 tahap yakni tahap I untuk rute Lebak Bulus-Bundaran HI. Tahap II untuk rute Bundaran HI-Kampung Bandan masih dalam tahap pembuatan desain basic.**

"Setelah itu mereka membuat DED. Setelah semua setuju maka mereka akan menagih uang muka ke kami. Setelah itu mobilisasi, dan konstruksi. Kami sudah sepakat dengan pihak JICA, dipercepat semua," imbuhnya. Total nilai proyek paket 1 dari Lebak Bulus Bundaran HI sebesar Rp 12 triliun. Sementara itu tiga paket akan dibangun di bawah tanah dari Al Azhar sampai Bundaran HI nilainya Rp 3,6 triliun.

Pengumuman nama perusahaan pemenang tender MRT sempat tertunda sejak November 2012 lalu. Sebelumnya Sebanyak 5 BUMN karya bersaing mengikuti

tender pembuatan terowongan MRT Jakarta. Lima BUMN itu adalah PT Wijaya Karya (Wika) Tbk, PT Adhi Karya Tbk, PT Waskita Karya, PT Hutama Karya (HK) dan PT PP.

MRT Jakarta akan dibangun 2 tahap yakni tahap I untuk rute Lebak Bulus-Bundaran HI. Sementara tahap II untuk rute Bundaran HI-Kampung Bandan masih dalam tahap pembuatan desain basic.

Gubernur DKI Jakarta Joko Widodo (Jokowi) mengatakan, pemukulan gong saat soft launching kemarin olehnya menandakan pembangunan MRT Jakarta resmi dimulai. "Argonya sudah berjalan artinya kontraktor sudah ditentukan. Terserah kontraktor mau dimulai kapan," ujar Jokowi di Bundaran HI. Ditambahkan, para kontraktor pemenang tender harus segera mempersiapkan diri untuk pengadaan alat-alat. Pihaknya ingin segera pengerjaan di lapangan dilakukan. Meskipun begitu, Jokowi meminta supaya pengerjaan tahap I ini bisa diselesaikan pada tahun 2017.

Mengenai tarif MRT sendiri, dikatakan Jokowi sudah tuntas sejak dulu. Harga tiket akan berada di bawah Rp 10.000.

Total pengerjaan konstruksi MRT ini terbagi atas delapan paket konstruksi sipil. Rinciannya, tiga konstruksi sipil bawah tanah, tiga konstruksi sipil layang dan dua paket pengadaan sistem dan rolling stock (kereta). Dari delapan paket itu, enam paket sudah dilakukan tender, yaitu tiga paket bawah tanah dan tiga paket layang.

Proyek MRT sempat dievaluasi pada masa peme-

rintahan Jokowi. Awalnya, Jokowi menawarkan beban pengembalian pinjaman yang harus ditanggung Pemprov DKI Jakarta. Ia beranggapan bahwa tanggungan Pemprov bisa turun dan kewajiban yang ditanggung pemerintah pusat

bisa lebih besar. Setelah terjadi kesepakatan dengan Kementerian Keuangan dan kementerian BUMN, Jokowi sempat menyatakan tak perlu menandatangani surat pertanggungjawaban mutlak proyek MRT ini. Namun, kemarin Jokowi me-

nyatakan siap bertanggung jawab dalam proyek ini dengan cara telah menandatangani surat tersebut.

Pada kesempatan soft launching, Jokowi tidak memperlakukan protes dari warga Fatmawati yang tidak mau wilayahnya terganggu atas pembangunan MRT. Ia menganggap, protes adalah hal yang biasa dalam sebuah megaprojek. Pemprov DKI, kata Jokowi, sudah mengajak para warga tersebut bicara mengenai hal tersebut. Pembangunan tahap I Lebak Bulus-Bundaran HI sendiri akan dibangun sepanjang 15,2 km dengan panjang lintasan 9,2 km dibangun melayang (elevated) dan 6 km bawah tanah (subway). Rute ini termasuk koridor selatan-utara yang direncanakan akan memiliki panjang lintasan sepanjang 23,3 km berikut koridor Bundaran HI-Kampung Bandan. Sementara untuk tahap II, Bundaran HI-Kampung Bandan akan dibangun sepanjang 8,1 km. [DMP/H-14]