

# MELAWAN MACET JAKARTA

Pemenang tender MRT tahap I koridor Selatan-Utara (Lebak Bulus-Bundaran HI) sudah diumumkan. Mereka juga sudah bisa memulai pengerjaan megaprojek ini. Tahap I proyek ini terdiri atas delapan paket pekerjaan.

## PEMENANG KONSORSIUM

**1** Konsorsium Sumitomo Mitsui Construction Company (SMCC)-Hutama Karya Joint Operation.

Mengerjakan dua paket konstruksi sipil bawah tanah.

**2** Konsorsium Shimizu-Obayashi-Wijaya Karya-Jaya Construction Joint Venture.

Mengerjakan satu paket konstruksi sipil bawah tanah.

Kedua konsorsium perusahaan asing dan badan usaha milik negara (BUMN) ini menang untuk pengerjaan tiga paket pekerjaan senilai Rp3,6 triliun.

Tahap pertama pembangunan di koridor Lebakbulus-Bundaran HI tuntas pada 2017.

Secara keseluruhan proyek pembangunan MRT dari Lebakbulus-Bundaran HI menelan anggaran sebesar Rp125 miliar yen (Rp12,4 triliun).

Ketiga paket yang dikerjakan dua konsorsium ini bernilai  
**Rp 3,6 triliun**



KORAN SINDO/MASYHUV/BUCHI CHRISTANTO

**1986-1995**  
Studi tentang moda transportasi massal di Jakarta  
Program Jakarta Urban Transport (1986-1987)  
Jakarta Mass Transit System Study (1989-1999)

**2000-2005**  
Keputusan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No 84 / 2004 tentang Pola Transportasi Makro (PTM)  
MoU DepHub - DKI tentang Pengembangan MRT dengan prioritas Koridor Lebak Bulus-Kota.

**2006**  
Tercapai Memorandum on Engineering Services antara Pemerintah Indonesia dan Japan Bank of International Corporation.  
Loan Agreement Tahap 1 (L/A 1) dengan pinjaman sebesar 1,869 miliar Yen untuk pembiayaan engineering services.

**2008**  
PT Mass Rapid Transit Jakarta didirikan pada 17 Juni 2008  
Penandatanganan Aide Memoir antara JICA dan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk pelaksanaan preparatory study for extension (Dukuh Atas - Kota - Kampung Bandan) pada 5 Desember 2008  
Basic Design Engineering mulai dilaksanakan di Kementerian Perhubungan.

**2010**  
Digelar pembicaraan antara JICA dan Pemerintah Indonesia (Pemprov DKI Jakarta, Bappenas, Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan) membahas perpanjangan rute MRT koridor Selatan - Utara Tahap I dari Lebak Bulus - Dukuh Atas, menjadi Lebak Bulus - Bundaran HI.

**2013**  
Pemprov DKI Jakarta mengumumkan pemenang tender pengerjaan tiga paket proyek konstruksi sipil bawah tanah.

