

Trans-Sumatra Diprioritaskan Hanya Ruas yang Layak

JAKARTA—Kementerian Pekerjaan Umum mengungkapkan pembangunan jalan tol trans-Sumatra sepanjang 2.700 kilometer hanya pada ruas yang memiliki kelayakan finansial.

Dirjen Bina Marga Djoko Murjanto menuturkannya trase jalan trans-Sumatra sudah dilakukan sejak 2010. Jika

tidak ingin mo-

Ruas Utama Proyek
Jalan Tol Trans-Sumatra

Ruas	Panjang (km)	IRR (%)	Perkiraan Investasi (Rp Triliun)
Lampung-Palembang	358	17	44
Palembang-Pekanbaru	610	13	95
Pekanbaru-Medan	548	16	64
Medan-Banda Aceh	460	9	95
Palembang-Bengkulu	303	9	63
Pekanbaru-Padang	242	11	35
Medan-Sibolga	172	7	30

Sumber: Kementerian PU

lor seperti pembangunan trans-Jawa yang sudah dikaji sejak 1990-an, pembangunan trans-Sumatra harus dilakukan sebelum wilayah itu berkembang pesat.

"Untuk Sumatra, kita selesaikan itu dahulu sebelum perekonomiannya berkembang. Jadi kita bangun, misalnya, melewati hutan, di mana pembebasan lahan lebih mudah. Di *exit toll*-nya kita kembangkan menjadi kawasan industri atau pengembangan *crude palm oil* atau batu bara," paparnya, Jumat (10/5).

Jalan tol ini dibangun dengan tujuh ruas utama dengan *internal rate of return* (IRR) berkisar 7% hingga 17%.

Djoko menuturkannya konsep awal yang digagas Kementerian PU untuk Sumatra ialah *high grade highway* yang kemudian diadopsi menjadi jalan tol trans-Sumatra. (Thomas Mola)