

## ▶ JALAN TOL

## 5 Ruas Beroperasi Tahun Ini

JAKARTA—Badan Pengatur Jalan Tol mengungkapkan terdapat lima ruas proyek jalan tol yang diperkirakan rampung dan beroperasi tahun ini.

Kepala BPJT Achmad Gani Ghazaly Kelima ruas tol itu ialah Jakarta Outer Ring Road West 2 (JORR W2), Bogor Ring Road (BORR), Gempol-Pandaan, Semarang-Solo Seksi Ungaran-Bawen, dan Nusa Dua-Ngurah Rai-Tanjung Benoa (Bali).

"Kami dorong konstruksi lima ruas tol itu selesai pada tahun ini," ujarnya, Selasa (14/5).

Walau begitu, dia menjelaskan dari lima ruas itu terdapat beberapa dua ruas yang belum rampung seluruhnya yakni Semarang-Solo dan JORR W2. Adapun kelima ruas tol yang diupayakan selesai tahun ini seluruhnya merupakan milik PT Jasa Marga Tbk.

Direktur Pengembangan Usaha PT Jasa Marga Tbk Abdul Hadi mengungkapkan terus berupaya agar pelaksanaan konstruksi dilaksanakan secara simultan dengan pembebasan lahan.

"Ada tiga ruas jalan tol yang akan selesai dalam waktu dekat yakni jalan tol Bali, Semarang-Solo seksi Ungaran-Bawen, dan JORR W2 dari Kebon Jeruk hingga Ciledug. Yang duanya kami harapkan selesai yakni BORR dan Gempol-Pandaan karena pembebasan tanah cukup bagus."

Dia menjelaskan progres konstruksi untuk ruas jalan tol Nusa Dua-Ngurah Rai-Benoa sepanjang 10 km sudah mencapai 92%. Diharapkan Juni mendatang

**Proyek Jalan Tol yang Segera Rampung**

Jalan Tol	Panjang (Km)
JORR W2	7,8
BORR seksi II	1,95
Gempol-Pandaan	13,61
Ungaran-Bawen	11,9
Nusa Dua-Tj. Benoa	9,7

Sumber: Dari berbagai sumber, diolah

selesai sehingga pada Juli beroperasi. Ruas jalan tol ini akan dikenai tarif Rp1.000 per km untuk kendaraan golongan I dan Rp400 per km untuk sepeda motor.

Untuk ruas Semarang-Solo sepanjang 72,6 km, dia menjelaskan perseroan sudah mengoperasikan seksi I Semarang-Ungaran (10,8 km) pada 17 November 2011. Selanjutnya seksi II Ungaran-Bawen (12

km) pengerjaan konstruksi sudah 83%.

"Kita harapkan pada triwulan IV tahun ini dapat beroperasi. Sisanya Bawen-Solo sepanjang 49,8 km saat ini masih dalam proses pengadahan tanah," ungkapnya.

Sementara untuk ruas JORR W2 sepanjang 7,7 km, Hadi menjelaskan konstruksi tahap I dari Kebun Jeruk-Joglo Raya sudah mencapai 72,5% dan pengadahan tanah 99%. Untuk tahap II Joglo Raya-Ulujami sepanjang 4,4 km pengadahan tanah sudah mencapai 88% sementara konstruksi sudah mencapai 46%. Untuk ruas JORR W2, dia optimistis dapat tersambung setidaknya dari Kebun Jeruk hingga Ciledug.

Untuk ruas BORR, perseroan telah mengoperasikan Seksi I dari Sentul-Kedung Halang sepanjang 3,85 km dan sedang melakukan konstruksi untuk seksi II dari Kedung Halang-Kedung Badak sepanjang 1,95 km.

Ruas terakhir yang ditargetkan selesai tahun ini juga ialah Gempol-Pandaan sepanjang 13,6 km, di mana pembebasan lahan mencapai 99% dan pengerjaan konstruksi 35,5%. (Thomas Mola)