

► TRANS-JAWA

Nusantara Infrastructure Akan Akuisisi Satu Ruas

JAKARTA—PT Nusantara Infrastructure Tbk, melalui anak usaha bidang jalan tol PT Margautama Nusantara, menargetkan dalam 3-4 bulan ke depan akan mengakuisisi salah satu ruas tol trans-Jawa.

Managing Director PT Nusantara Infrastructure Tbk Bernadus Djonoputro mengungkapkan pihaknya terus membangun komunikasi untuk menjajaki kemungkinan mengakuisisi salah satu badan usaha jalan tol (BUJT) dari sembilan ruas tol trans-Jawa.

"Bisa jadi ruas yang mandek ataupun yang sedang berjalan, belum ada yang spesifik. Tergantung mana yang mungkin. Namun, yang pasti, kita akan masuk di trans-Jawa," ujarnya di Jakarta, Kamis (16/5).

Ia menjelaskan niat perseroan mengakuisisi salah satu ruas trans-Jawa tidak lepas dari potensi *traffic* di ruas sepanjang 619,33 km. Potensi trans-Jawa diharapkan dapat meningkatkan laba perusahaan yang hingga saat ini 85% pendapatan disumbang oleh bisnis bidang jalan tol.

Hingga sejauh ini, PT Nusantara Infra-

structure Tbk sudah memiliki tiga ruas tol yakni jalan tol Jakarta Outer Ring Road West One (JORR W1), Serpong-Pondok Aren dan jalan tol Makasar Seksi Empat yang baru saja mengalami kenaikan tarif tol.

"Kita jajaki kemungkinan akuisisi sekaligus untuk *share* pengalaman di mana jalan tol kita selalu memenuhi standar pelayanan minimum (SPM)," ungkapnya.

Direktur Utama PT Magrautama Nusantara Danni Hasan sebelumnya mengungkapkan penajakan untuk mengakuisisi salah satu ruas trans-Jawa sudah dilakukan sejak 6 bulan lalu.

Ruas tol yang diincar ialah ruas tol yang tengah terhambat pembangunannya. Di ruas tol trans-Jawa terdapat tiga ruas yang mandek yakni Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang dan Batang-Semarang.

"Ruas mana itu, kami belum dapat sampaikan, yang jelas sekarang sudah masuk tahap *due diligence*," ujarnya.

Dani optimistis masuknya perusahaan dapat menghidupkan kembali pembangunan tol tersebut. (Thomas Mola)