



Perkembangan Proyek Sejumlah Ruas Jalan Tol di Jawa

■ Solo-Ngawi

PT Solo Ngawi Jaya

"Melihat progres tanah yang ada sekarang, kami harapkan pada September 2013, konstruksi fisik sudah dapat dimulai, meskipun proses pembebasan lahan sudah meleset dari PPJT yakni pada awal 2012." [Direktur Solo Ngawi Jaya Maria Wahono]

■ Ngawi-Kertosono

PT Ngawi Kertosono Jaya

"Pembebasan ruas Ngawi-Kertosono meleset dari jadwal yang tertera di PPJT yakni pada awal 2012. Namun, kami tetap mendukung upaya pemerintah, dan kemungkinan pembangunan fisik baru bisa dilakukan pada Desember 2014." [Direktur Ngawi Kertosono Jaya Maria Wahono]

■ Pejagan-Pemalang

PT Pejagan Pemalang Toll Road

"Kami harap segera ada percepatan dari Bina Marga untuk proses pembebasan lahan di seluruh ruas jalan tol trans-Jawa. Tol ini tentunya akan berfungsi secara maksimal jika saling menyambung." [CEO MNC Infrastruktur Utama Syafriil Nasution]

■ Kertosono-Mojokerto

PT Marga Harjaya Infrastruktur

"Proses pembebasan tanah di ruas tersebut sangat lambat. Harusnya hanya 2 tahun, terhitung dari 2007, dan sekarang sudah berjalan 6 tahun akan tetapi masih banyak kendala yaitu terhambatnya pembebasan lahan akibat tidak adanya sinkronisasi antara pemda dan pemerintah pusat. Ini mengenai cara penyelesaian permasalahan yang terjadi." [Direktur Perencanaan dan Pengembangan Anggoro Legowo]

■ Surabaya-Mojokerto

PT Marga Nujyasumo Agung

"Kami terus berusaha dengan pemerintah untuk terus membebaskan lahan." [Direktur Teknik PT Marga Nujyasumo Agung (MNA) Agung Edwin Cahyadi]

■ Semarang-Solo

PT Trans Marga Jateng

"Meskipun ada keterlambatan yang harusnya tahun lalu sudah selesai, semua prosesnya lancar hingga kami bisa merampungkan seluruhnya hingga Bawen, untuk selanjutnya masih akan dilihat nanti." [Sekretaris Korporasi PT Jasa Marga Tbk David Wijayatno]

■ Pemalang-

Batang

PT Pemalang Batang Toll Road

"Pembebasan tanah itu jalan terus. Namun, dengan dimulainya pembebasan tanah secara bersamaan dengan dua ruas lainnya yakni Semarang-Batang dan Pejagan-Pemalang artinya kami harus [lebih] intens." [Direktur Utama Pemalang Batang Toll Road Arman Pandjaitan]



Sumber: Berbagai sumber diolah

BISNIS/TUTUN PURNAMA